

Cette fiche pédagogique concerne uniquement le montage des amortisseurs pour une Méhari 4x2 (2 roues motrices), une 2CV ou une Dyane.

Afin d'obtenir un système de suspension optimal, notez que la pose d'amortisseurs hydraulique nécessite le respect scrupuleux du sens de pose indiqué par le constructeur et décrit dans les étapes qui suivent.

Note importante : Pour des raisons de sécurité, les amortisseurs doivent impérativement être remplacés par paire. Dans la présente fiche, les deux amortisseurs seront ainsi remplacés.

I. PRÉSENTATION

L'image n°1 présente le montage que nous souhaitons réaliser. Notez que ce montage est réalisé à l'aide d'une platine amortisseur avant adaptable issue du kit référencé 1007550, notée « P » et qui permet de coupler un amortisseur à friction interne à la traverse avant noté « F » (photo 1). Sachez que le montage qui suit est identique si vous disposez d'un flasque support amortisseur avant origine tel que présenté par l'illustration n°2.

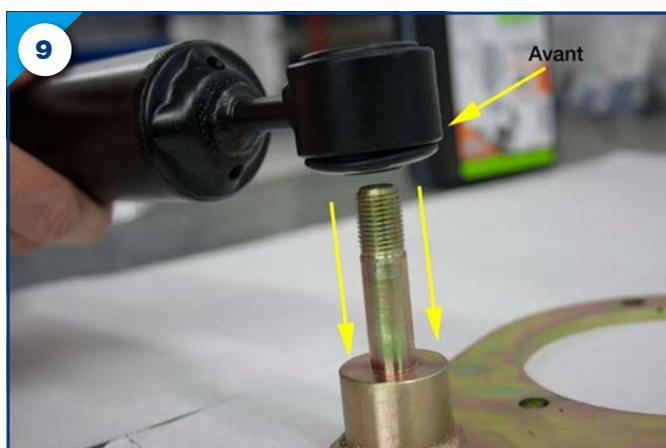
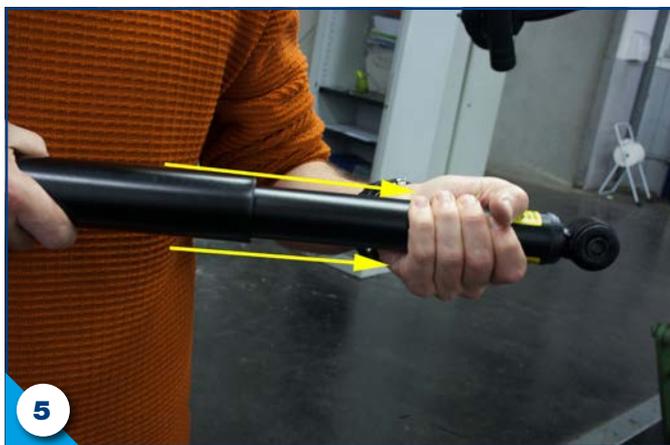


2. PRÉPARATION DE L'AMORTISSEUR

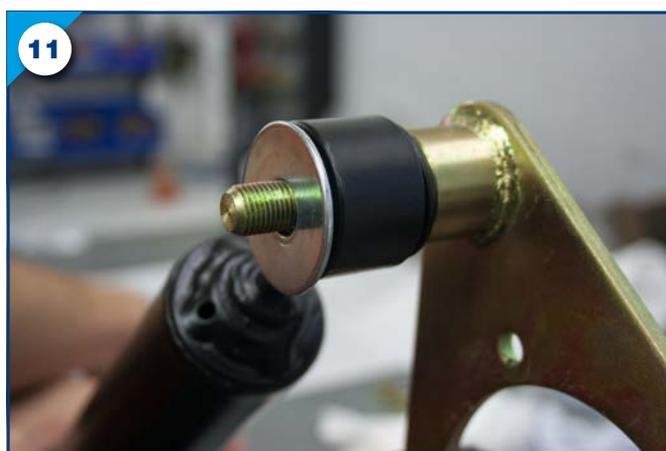
1. Distinguez la partie avant de la partie arrière de votre amortisseur grâce aux repères notés « Avant » pour la partie avant et le repère noté « Arrière » pour la partie arrière (photo 3). Repérez l'étiquette jaune sur laquelle l'indication « Top » est apposée, notez que cette étiquette est positionnée sur la partie arrière, « Arrière », de l'amortisseur (photo 4), cette indication sera capitale lors de la pose de l'amortisseur à l'étape 4.



2. Un amortisseur hydraulique nécessite d'être amorcé manuellement avant le montage. Pour ce faire, détendez et comprimez l'amortisseur comme décrit par les illustrations 5 et 6. Cet « aller-retour » doit être répété 5 fois pour un amorçage efficace.



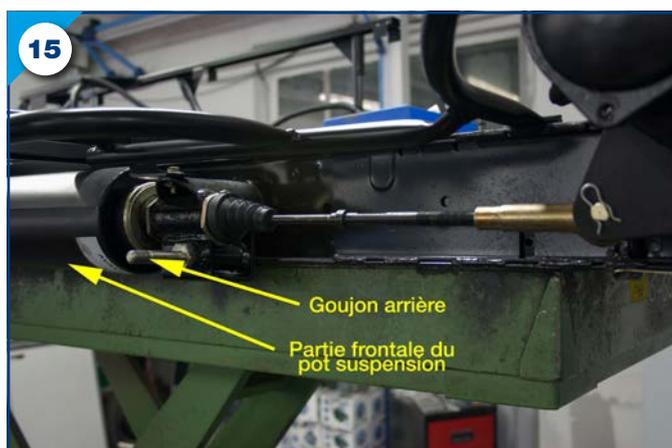
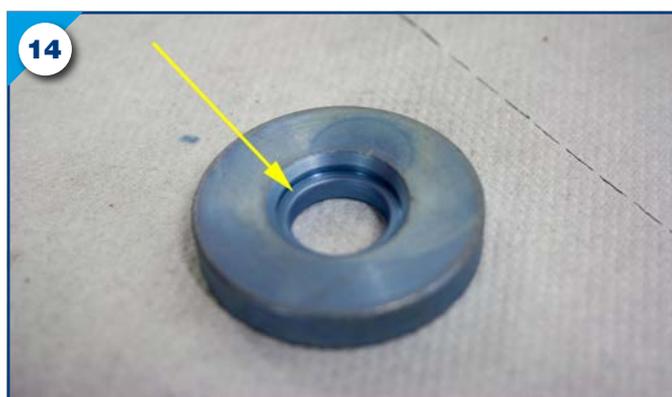
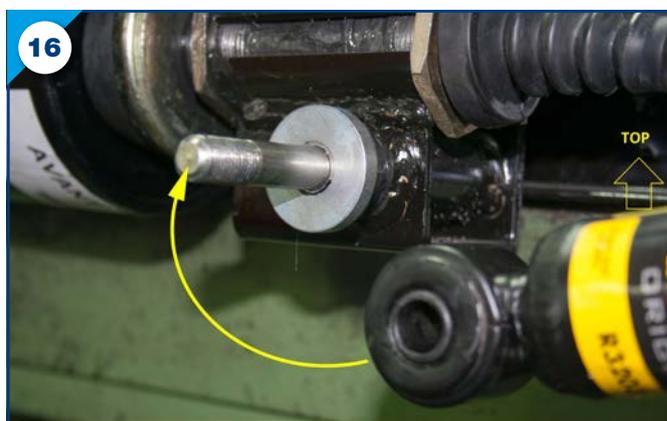
3. A l'aide d'une clé plate de 11mm, déposez le support amortisseur avant (photo 7), et disposez-le sur votre plan de travail (photo 8). Présentez la partie avant de l'amortisseur au niveau du goujon du support avant d'amortisseur (photo 9), glissez l'amortisseur sur le goujon (photo 10), posez une rondelle et un écrou d'amortisseur (photos 11 et 12). Posez le support d'amortisseur avant dans un étau d'établi pour le maintenir lors du serrage de l'écrou à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 19 mm (photo 13). Vissez l'écrou d'amortisseur sans le serrer complètement.





3. POSE DE L'AMORTISSEUR

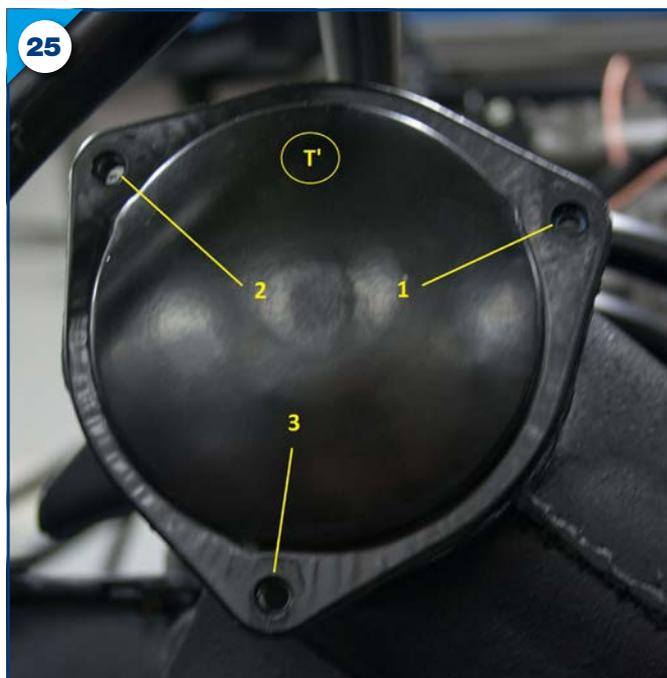
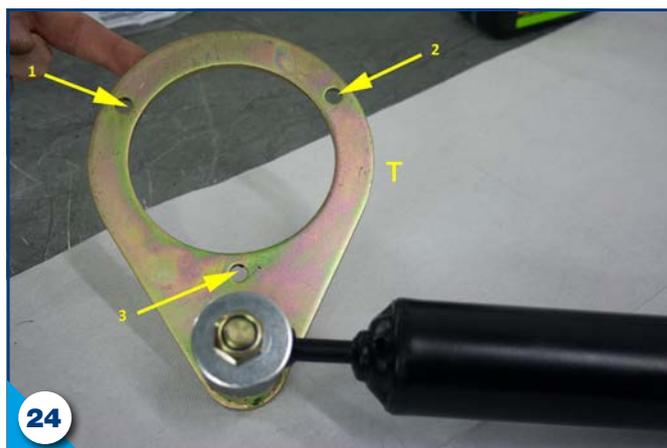
4. Préparez une entretoise d'amortisseur en repérant l'épaulement marqué par une flèche (photo 14). Repérez le goujon arrière de l'amortisseur avant situé juste devant la partie frontale du pot de suspension ; tous deux indiqués sur la photo n°15 qui représente la partie avant droite du véhicule. Posez l'entretoise d'amortisseur sur le goujon en prenant soin de positionner l'épaulement repéré précédemment contre ce dernier, côté châssis, et posez l'amortisseur sur celui-ci en veillant à ce que l'étiquette « Top » soit correctement placée vers le haut, comme illustré par les images 16 et 17. Posez une rondelle (photo 18) puis un écrou d'amortisseur (photo 19), et approchez ce dernier à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 19 mm, sans le serrer complètement (photo 20).





6. Repérez les trois trous de fixation du support amortisseur avant notés « T » (photo 24), qui correspondent aux trois trous présents sur la traverse avant notés « T' » (photo 25). Présentez le support amortisseur avant et, à l'aide d'une clé plate 11 mm, approchez et serrez les trois vis préparées dans l'étape précédente (photos 26 et 27).

5. Préparez trois vis de 7x30 mm ainsi que trois rondelles de 7 mm (photo 21), positionnez une rondelle par vis (photo 22) et appliquez du frein filet sur ces dernières (photo 23).



Cette fiche pédagogique concerne uniquement le montage des amortisseurs pour une Méhari 4x2 (2 roues motrices), une 2CV ou une Dyane.

Afin d'obtenir un système de suspension optimal, notez que la pose d'amortisseurs hydraulique nécessite le respect scrupuleux du sens de pose indiqué par le constructeur et décrit dans les étapes qui suivent.

Note importante : Pour des raisons de sécurité, les amortisseurs doivent impérativement être remplacés par paire. Dans la présente fiche, les deux amortisseurs seront ainsi remplacés.

I. PRÉPARATION DE L'AMORTISSEUR

1. Distinguez la partie avant de la partie arrière de votre amortisseur grâce aux repères notés « AV » pour la partie avant et le repère noté « ARR » pour la partie arrière (photo 1). Repérez l'étiquette jaune sur laquelle l'indication « Top » est apposée, notez que cette étiquette est positionnée sur la partie avant, « AV », de l'amortisseur arrière (photo 2), cette indication sera capitale lors de la pose de l'amortisseur à l'étape 3.

2. Un amortisseur hydraulique nécessite d'être amorcé manuellement avant le montage. Pour ce faire, détendez et comprimez l'amortisseur comme décrit par les illustrations 3 et 4. Cet « aller-retour » doit être répété 5 fois pour un amorçage efficace.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

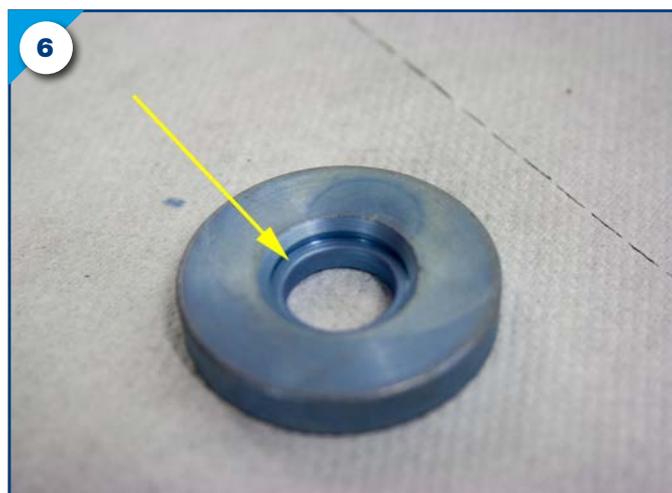
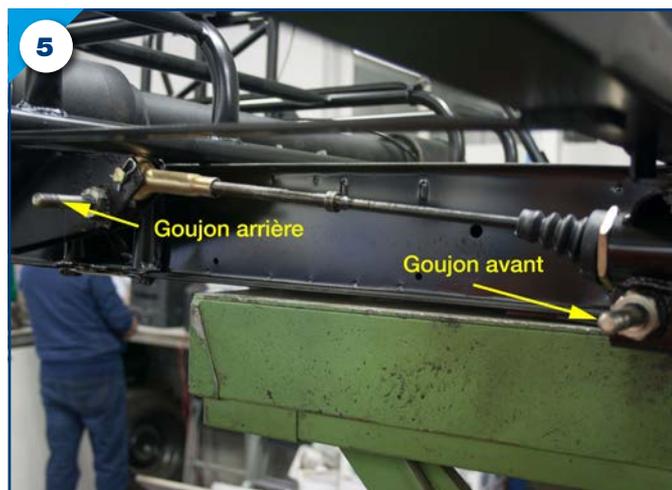
.....

.....

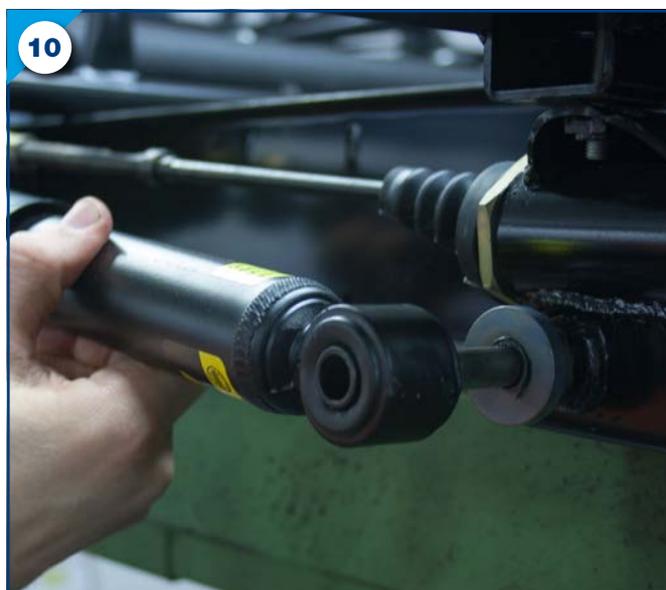
.....

I. POSE DE L'AMORTISSEUR

- 3.** Repérez les goujons qui permettent la pose de l'amortisseur arrière. Tous deux sont repérés sur la photo n° 5 prise au niveau de la partie arrière droite du véhicule. Notez que le goujon avant est situé juste derrière la partie arrière entretoise en repérant le sens de pose formé par un épaulement (photo 6), celui-ci est à placer contre le goujon, coté châssis (photo 7). Répétez l'opération sur le deuxième goujon (photo 8).



- 4.** Positionnez l'amortisseur au niveau du goujon avant, en veillant à ce que l'étiquette « Top » soit placée correctement vers le haut, comme illustré par l'image 9, puis posez l'amortisseur (photos 10 et 11). Posez une rondelle et un écrou d'amortisseur (photos 12 et 13), et approchez ce dernier à la main. Répétez l'opération sur le goujon arrière (photo 14).





11



12



13



14

5. Serrez les écrous à l'aide d'une clé plate de 19 mm (photos 15 et 16).



15



16

6. L'amortisseur arrière droit est posé (photo 17). Répétez l'opération pour l'amortisseur arrière gauche.



17