



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



Le câblage présenté dans cette fiche est destiné aux Méhari produites à partir du mois de juillet 1977 jusqu'à la fin de leur production en 1981. Les évolutions majeures de ce nouveau modèle de Méhari sont l'apparition d'un combiné kilométrique de nouvelle génération ainsi qu'un moteur d'essuie-glace évolué apparu en 1981, tous deux illustrés ci-après.



Notez que ce faisceau a été créé pour être connecté avec des éléments d'origine. Toutefois, certains accessoires peuvent, suivant leur provenance ou date de fabrication, avoir des connectiques différentes.



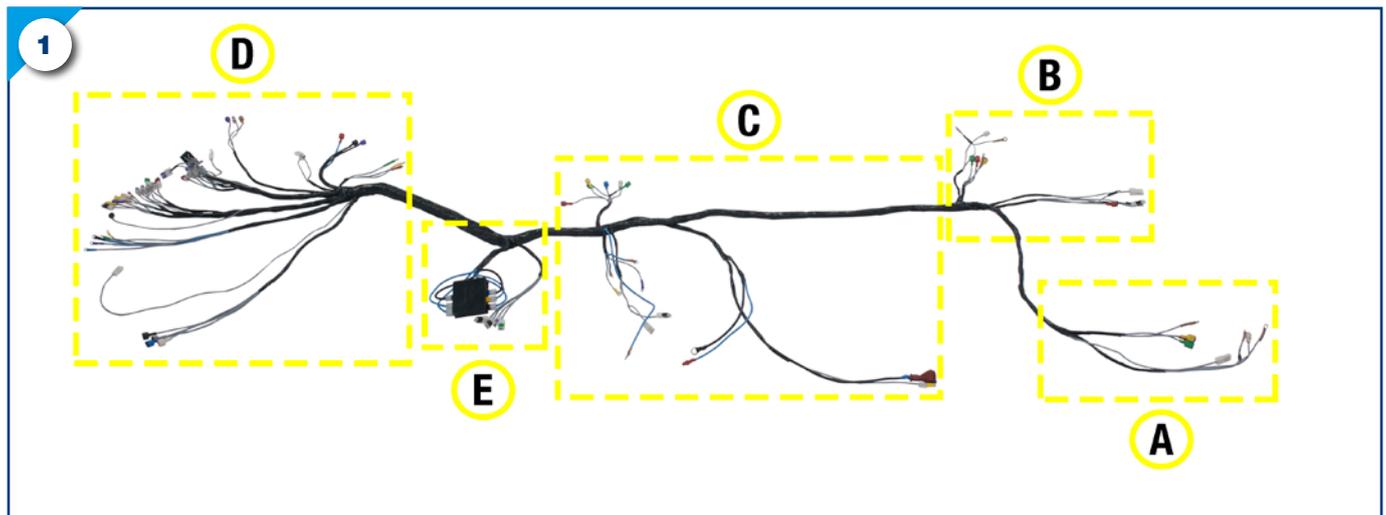
## I. PRÉSENTATION

Le faisceau électrique est un ensemble de câbles électriques, regroupés dans une même trame, qui permettent d'alimenter les différents organes et accessoires électriques essentiels au bon fonctionnement du véhicule.

Cette trame électrique se divise en plusieurs ramifications appelées « **sorties** », composées de différents fils électriques ayant chacun une affectation particulière.

Le faisceau électrique avant de Méhari « **nouveau modèle** » est composé de 5 sorties, nommées A, B, C, D et E. L'illustration ci-après présente l'emplacement des différentes sorties sur la partie avant de la Méhari.

Les textes et photos suivants présentent les différents branchements composant les sorties du faisceau électrique avant pour une Méhari « **nouveau modèle** » et illustrent les différents organes électriques correspondant à ces sorties.



### NOTES PERSONNELLES

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

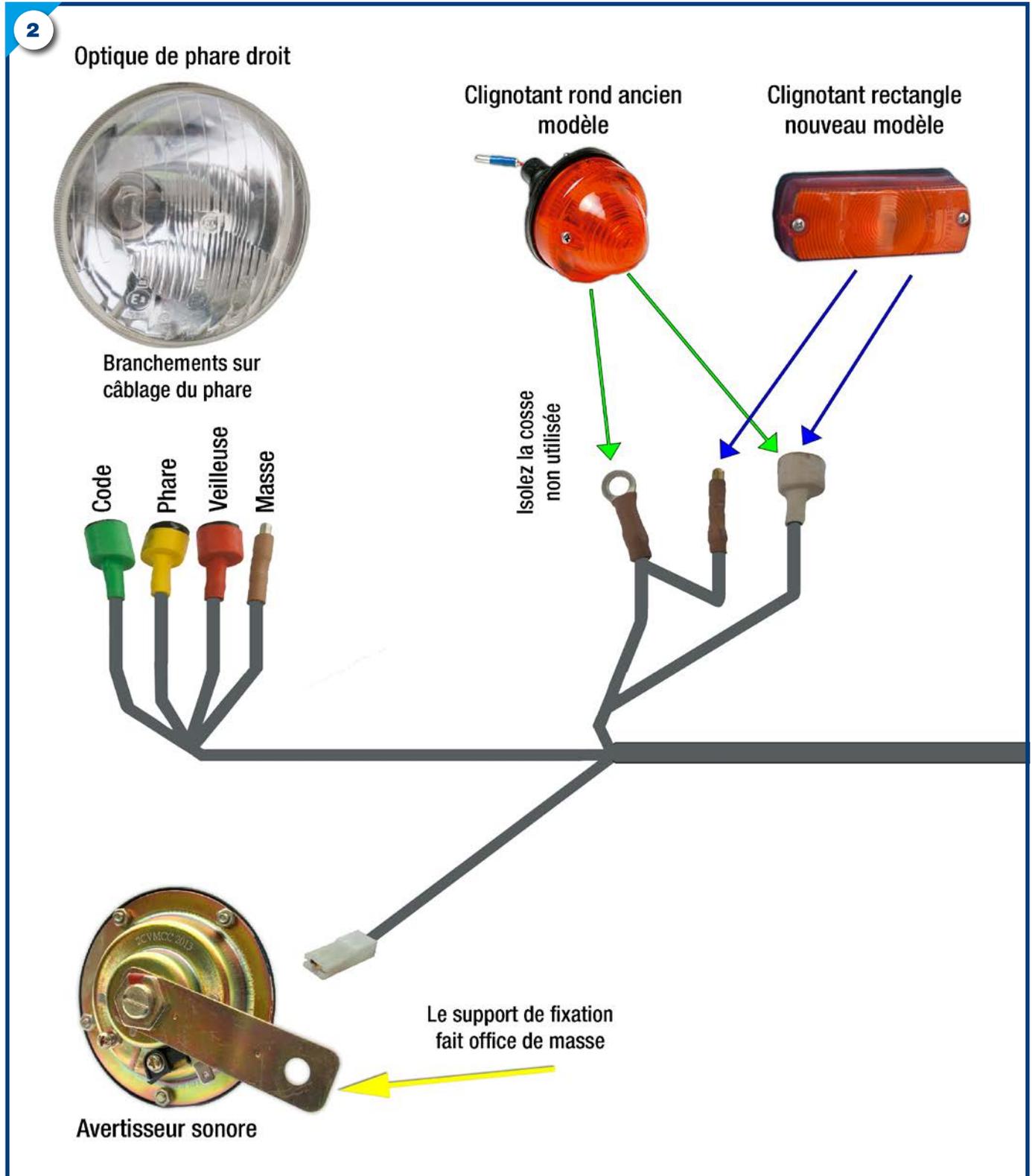
# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## 2. SORTIE A

La sortie « **A** » permet de câbler l'**optique de phare droit**, le **clignotant droit** ainsi que l'**avertisseur sonore**. Branchez les câbles de cette sortie selon la correspondance illustrée par l'image 2.

Notez que le faisceau est pré-câblé pour recevoir au choix le clignotant « **nouveau modèle** » réf.0104000 ou le clignotant « **ancien modèle** » réf.0203100. Isolez la cosse de masse non utilisée avec de l'adhésif PVC pour électricien.



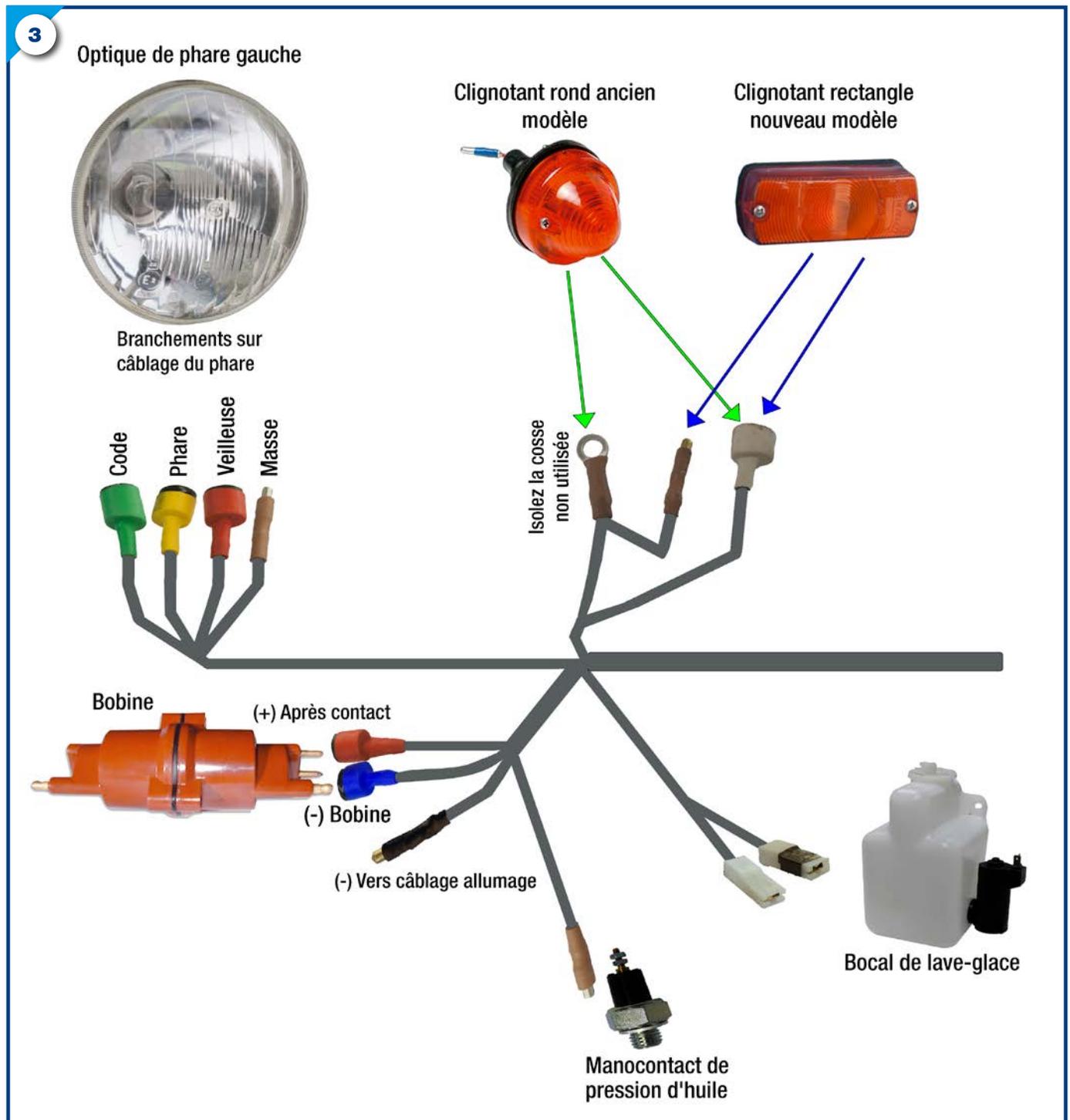
# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## 3. SORTIE B

La sortie « **B** » permet de câbler l'**optique de phare gauche, le clignotant gauche, le lave-glace, le mancontact de pression d'huile et la bobine d'allumage**. Branchez les câbles de cette sortie selon la correspondance illustrée par la photo 3.

Notez que le faisceau est pré-câblé pour recevoir au choix le clignotant « **nouveau modèle** » réf.**0104000** ou le clignotant « **ancien modèle** » réf.**0203100**. Isolez la cosse non utilisée avec de l'adhésif PVC pour électricien.



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE

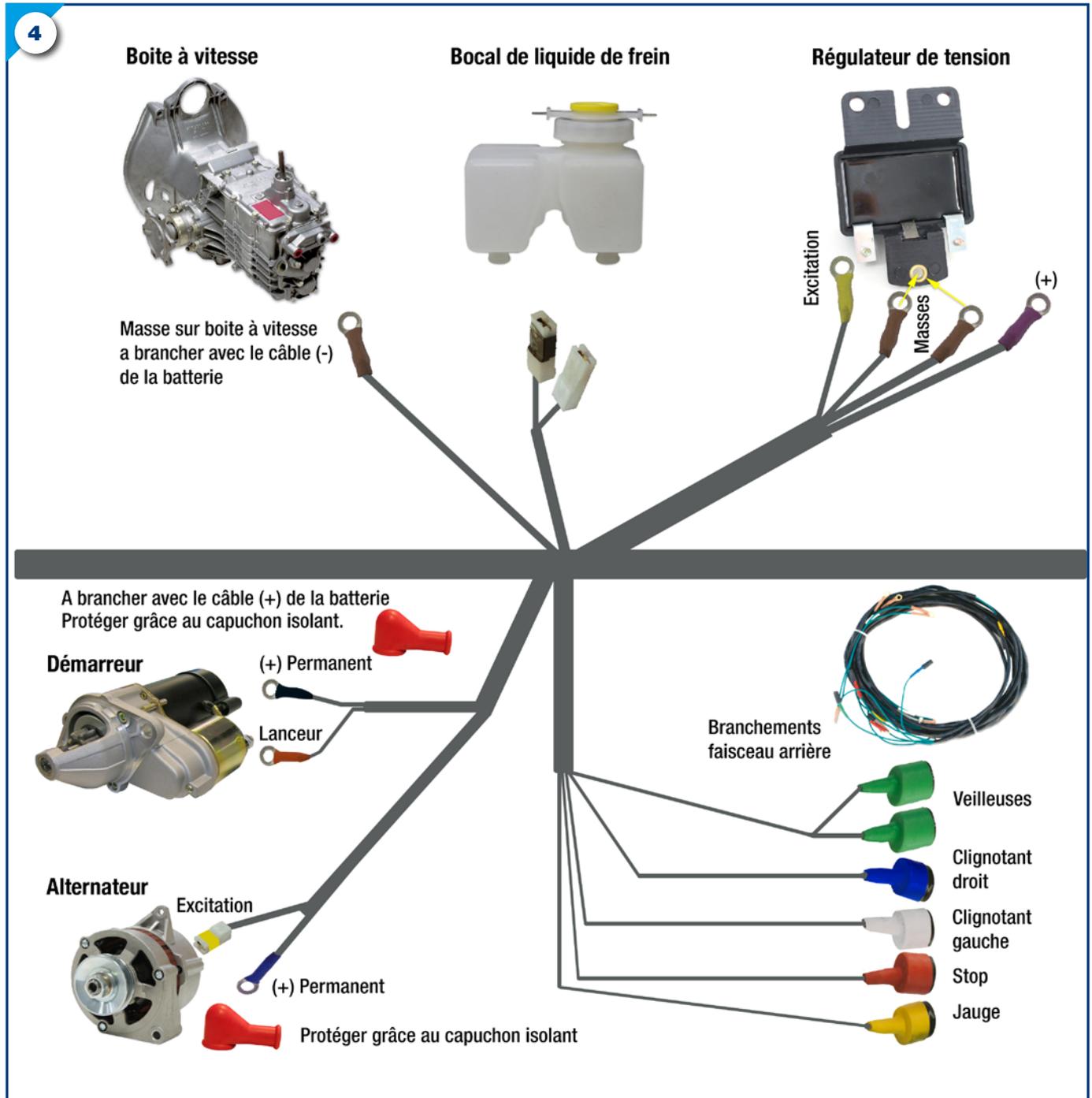


## 4. SORTIE C

La sortie « C » permet de câbler le démarreur, l'alternateur, le régulateur de tension, l'indicateur de niveau du bocal de liquide de frein ainsi que la masse sur la boîte de vitesses et le raccordement au faisceau électrique arrière réf.1130000 (non représenté sur cette fiche pédagogique). Branchez les câbles de cette

sortie selon la correspondance illustrée par l'image 4.

Connectez sur la borne positive du démarreur la sortie (+) du faisceau (voir image 4) ainsi que le câble d'alimentation positif de la batterie. Protégez ce branchement avec le capuchon isolant fourni à cet effet avec le faisceau.



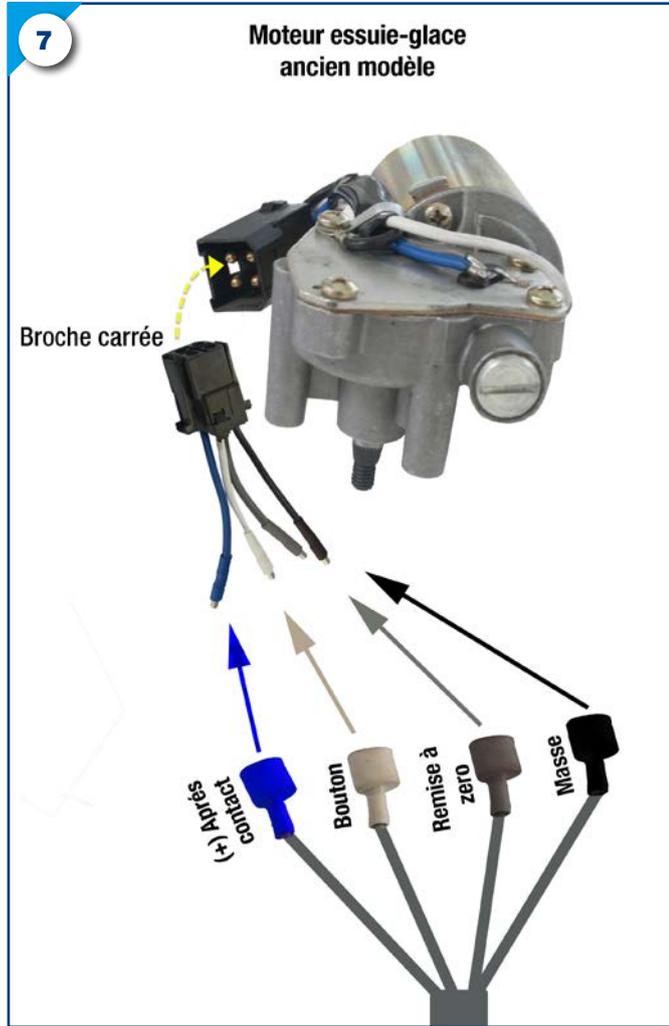


# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



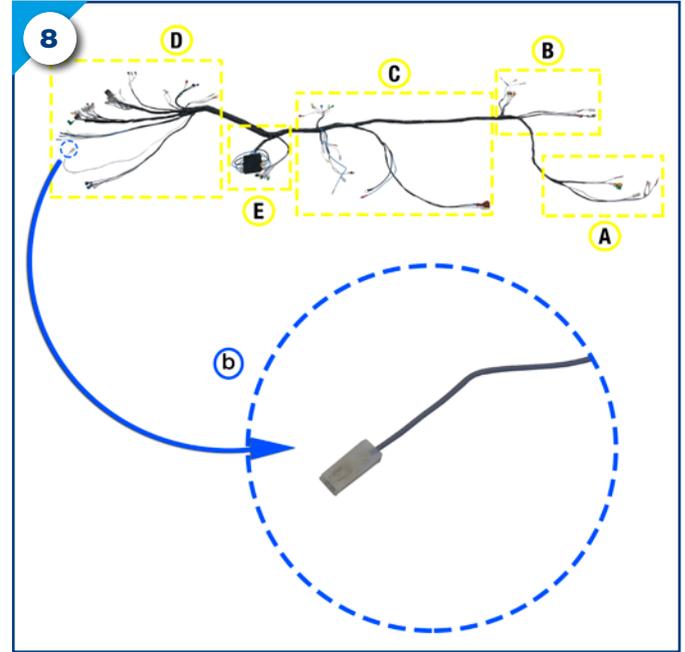
Le branchement du moteur d'essuie-glace « **nouveau modèle** » nécessite la pose d'une **broche d'adaptation carrée**. Celle-ci est présente sur votre faisceau d'origine et est livrée avec le moteur d'essuie-glace « **nouveau modèle** » réf.1106010.

Connectez la broche d'adaptation carrée au faisceau en respectant le code couleur des fils.



## b) Branchement du câble starter

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous catégorie « **b** », servant au branchement du **câble starter**.



Ce faisceau est pré-équipé pour recevoir un **câble starter réf.1011800**. Conçu pour les carburateurs double-corps, ce câble starter intègre un voyant nécessitant une alimentation. L'illustration ci-après présente le branchement à respecter.



### NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

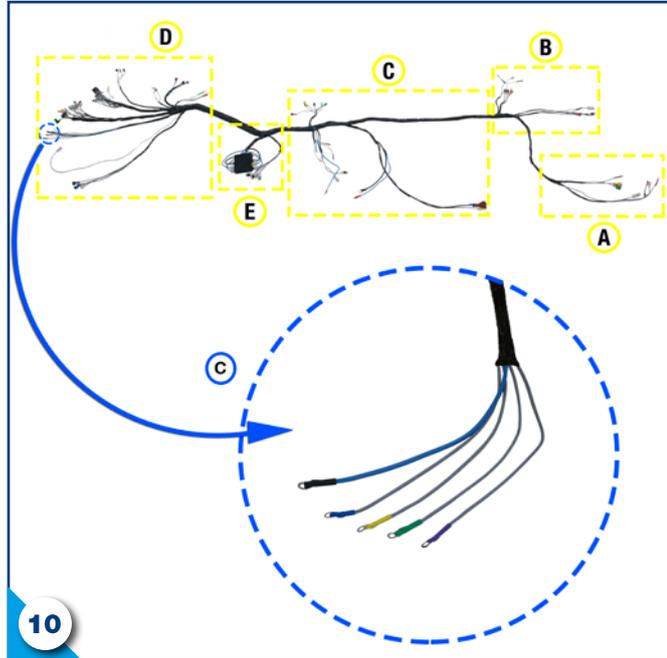
.....

# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE

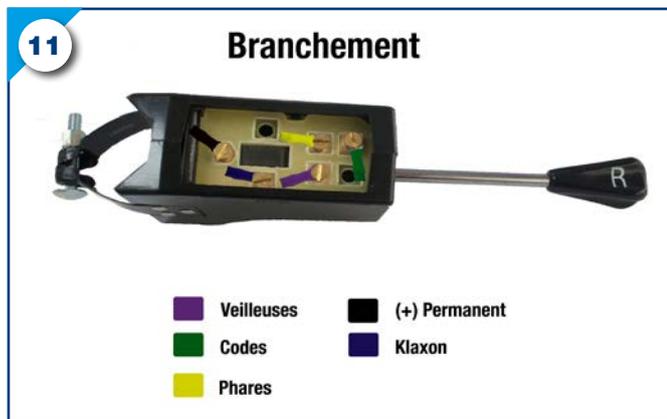


## c) Branchement du commodo phare

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « c », servant au branchement du **commodo phare**.



L'illustration 11 décrit les branchements à respecter.



## NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Deux montages sont en fait réalisables. Le choix entre ceux-ci dépendra de l'utilisation que vous souhaitez faire de votre commodo. Le branchement illustré par la photo 12 correspond au montage dit d'origine et conditionne les fonctionnalités du commodo de phare décrites dans l'illustration 12.

### 12 Montage type véhicules actuels

**Position 0**  
Commande vers volant  
Position Off  
OFF

**Position V**  
Commande vers volant  
Tournez d'un cran  
Veilleuses

**Position R**  
Commande vers volant  
Tournez d'un cran  
Feux de croisements (codes)

**Position R**  
Poussez le commodo à l'opposé du volant  
Feux de Route (phares)

**Inverser les branchements jaune et vert par rapport au montage d'origine**

# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



Le second montage correspond aux fonctionnalités décrites dans l'image 13 et est plus conforme aux standards actuels d'un commodo de phare. Si ce second montage vous correspond d'avantage, permutez les branchements Jaune et Vert par rapport au montage décrit par l'image 11.

## d) Branchement du compteur

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « d », servant au branchement du compteur « nouveau modèle ». Il s'agit d'une broche verte et d'une broche grise.

13

### Montage d'origine



**Position 0**  
Commande vers volant  
Position Off  
OFF



**Position V**  
Commande vers volant  
Tournez d'un cran  
Veilleuses

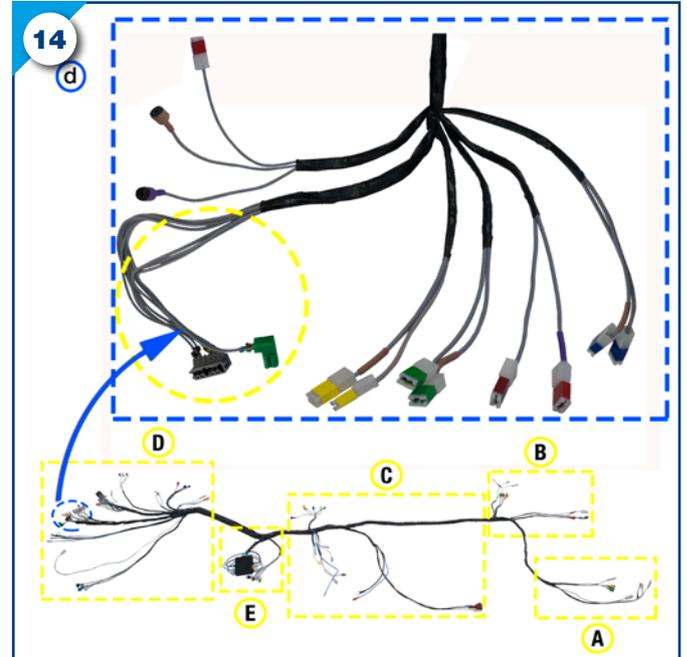


**Position R**  
Commande vers volant  
Tournez d'un cran  
Feux de route  
(phares)



**Position R**  
Poussez le commodo  
à l'opposé du volant  
Feux de croisements  
(codes)

14



Le branchement du compteur « nouveau modèle » au moyen de ces deux broches est décrit par l'illustration suivante.

15



### NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## e) Branchement du bouton warning

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « e », servant au branchement du **bouton warning**.

Le bouton warning « **nouveau modèle** » réf.1101222 ou réf.1101223 peut être branché sur le faisceau Nouveau Modèle. Le branchement de celui-ci est facilité par la présence d'une broche adaptatrice. Respectez le branchement illustré ci-dessous. Notez que ces boutons warning sont équipés de voyants incorporés, nul besoin d'en brancher un nouveau en parallèle.



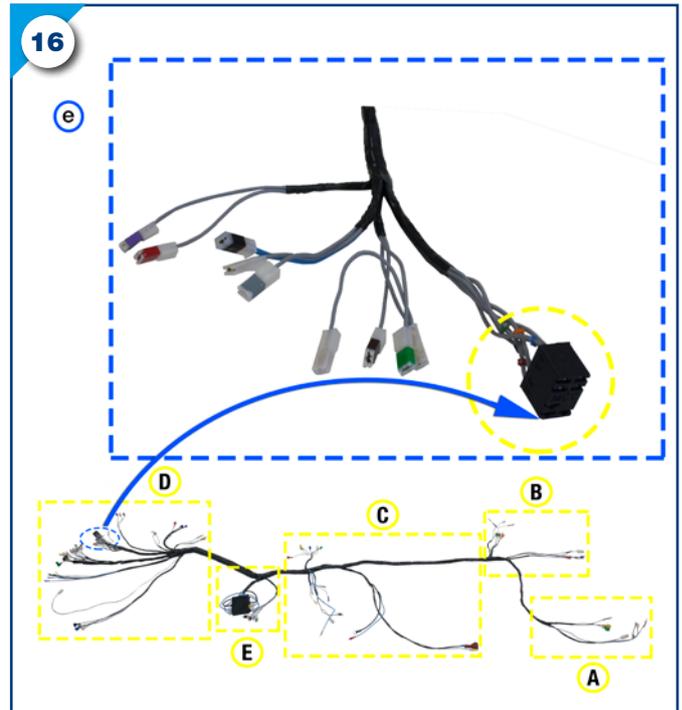
## NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## f) Branchement du bouton contrôle de liquide de frein

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « f », servant au branchement du **bouton contrôle de liquide de frein**.

Le bouton de contrôle de liquide de frein « **nouveau modèle** » réf.1101312 doit être branché comme illustré par l'image ci-après. Notez que ce bouton est équipé d'un voyant incorporé, nul besoin d'en brancher un nouveau en parallèle.



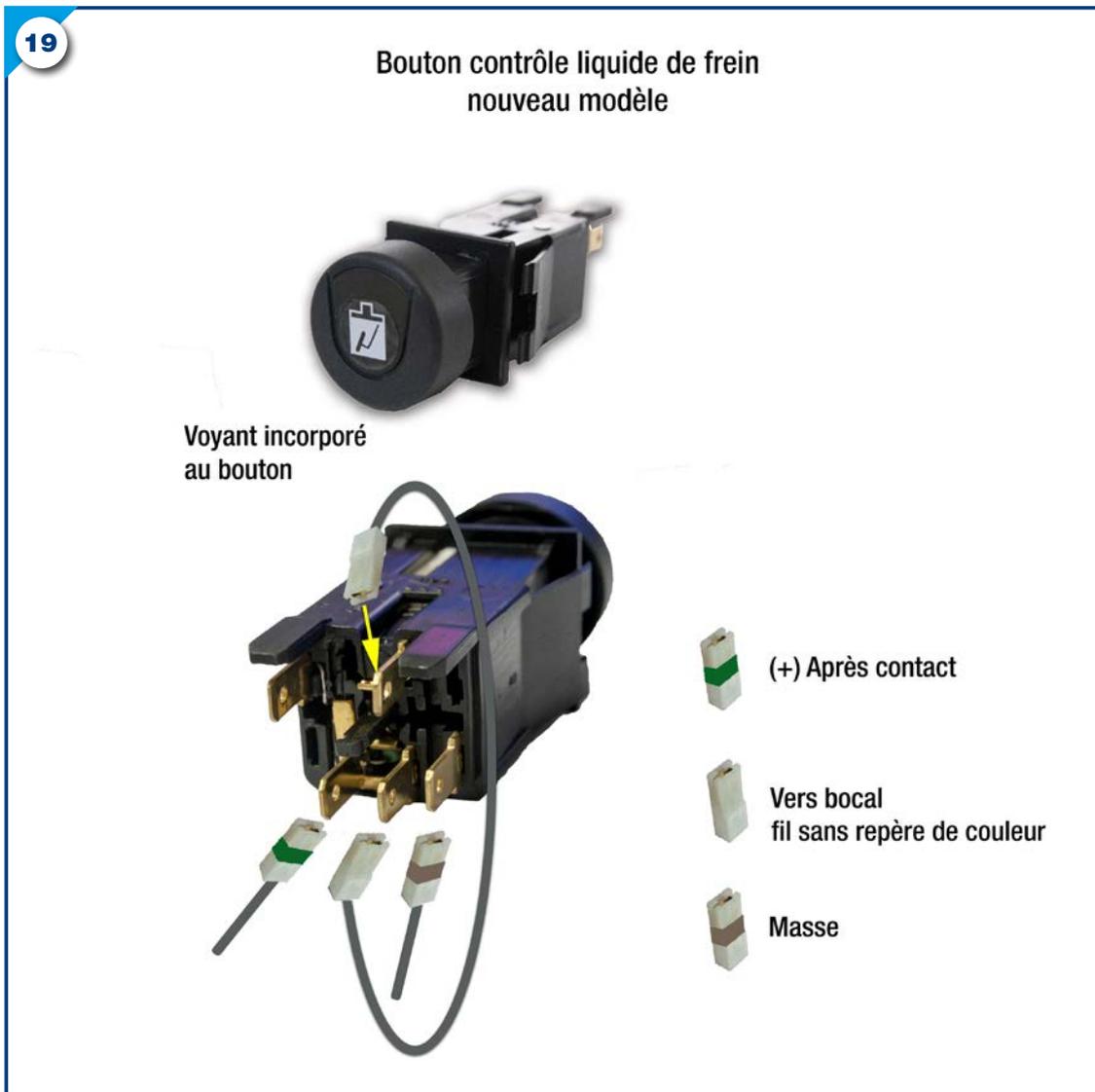
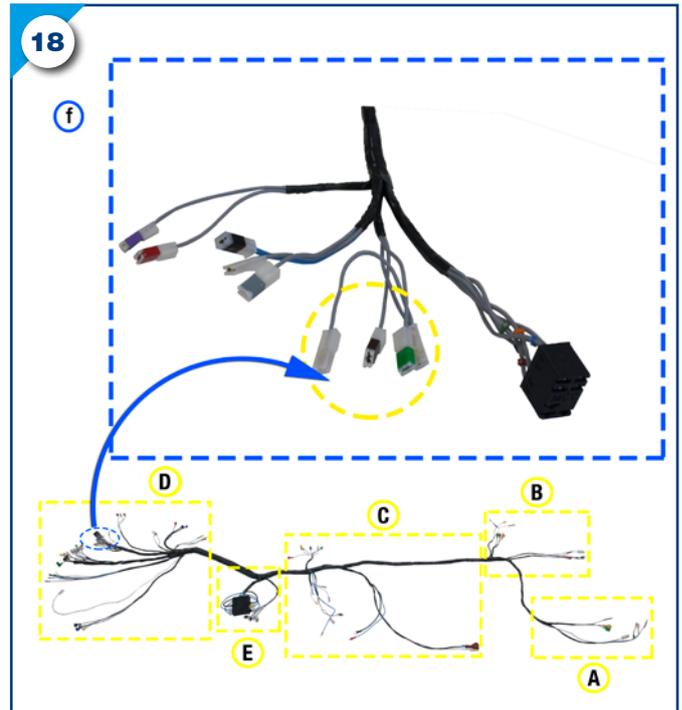
### NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE

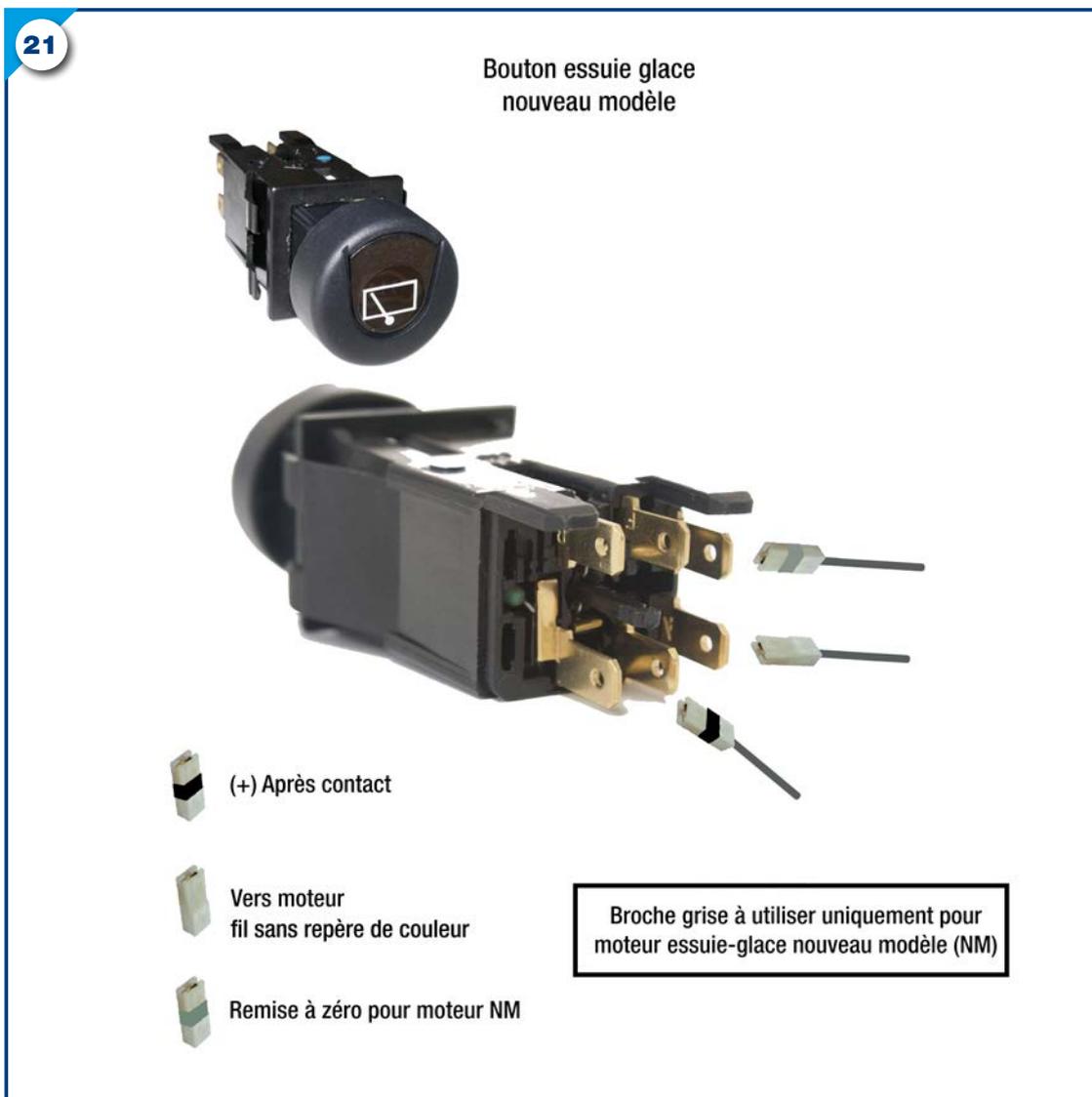
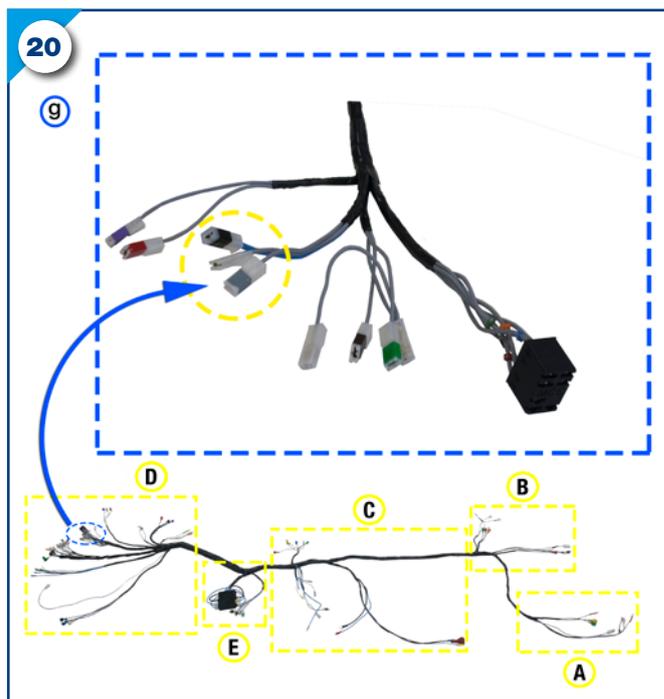


## g) Branchement du bouton d'essuie-glace

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « **g** », servant au branchement du **bouton d'essuie-glace**.

Le bouton d'essuie-glace « **nouveau modèle** » **réf.1101012** doit être branché comme illustré ci-dessous.

Un second type, le bouton warning « **nouveau modèle** » **réf.1101222** ou **réf.1101223** peut être branché. Branchez le faisceau selon l'illustration ci-dessous en prenant soin de retirer la broche adaptatrice, puis branchez les fils selon leur affectation, ces derniers étant repérés par une broche numérotée. Notez que ces boutons sont équipés de voyants incorporés, nul besoin d'en brancher un nouveau en parallèle.



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## h) Branchement du bouton de lave-glace

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « h », servant au branchement du bouton de lave-glace.

Branchez le bouton de lave-glace « **nouveau modèle** » réf.1101112 comme illustré ci-dessous.



### NOTES PERSONNELLES

.....

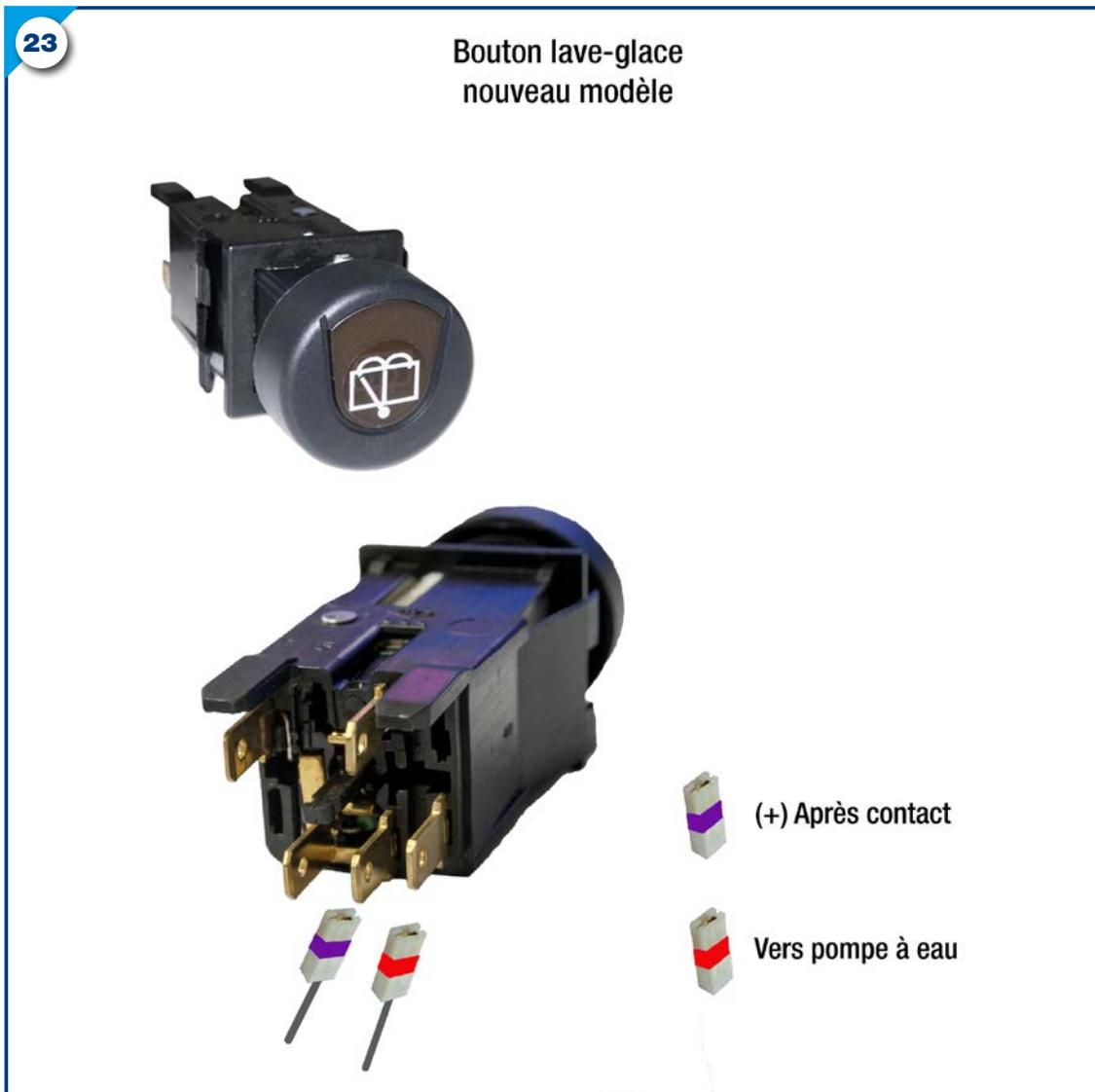
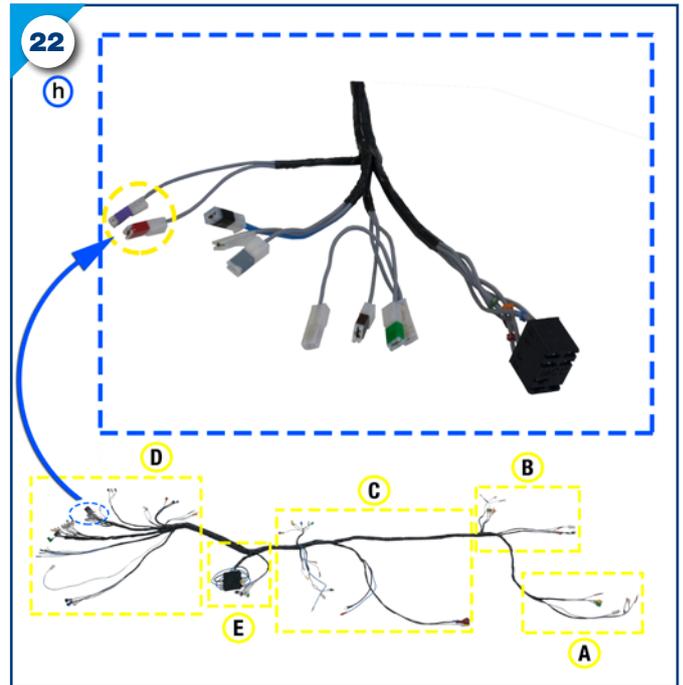
.....

.....

.....

.....

.....



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## i) Branchement du commodo clignotant

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « i », servant au branchement du commodo clignotant.

Le branchement du **commodo clignotant réf.1101506** ou **1101501** est illustré ci-dessous.



### NOTES PERSONNELLES

.....

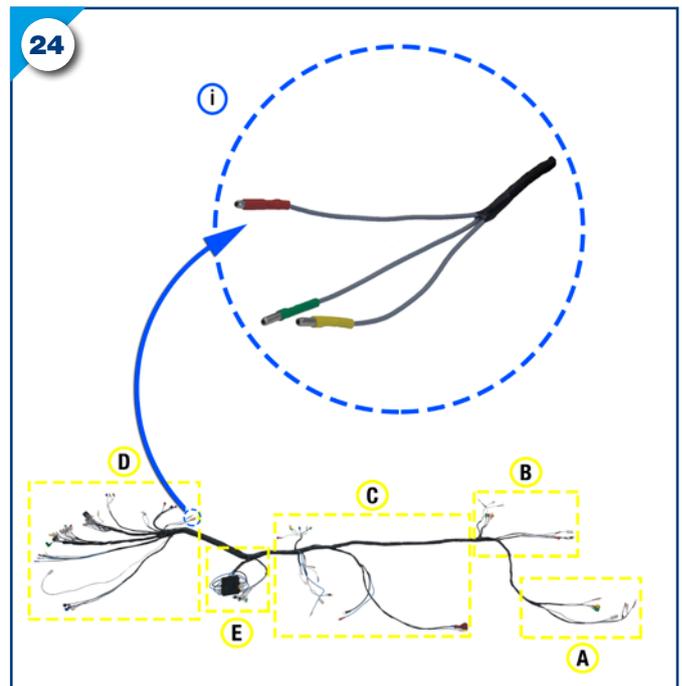
.....

.....

.....

.....

.....



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## j) Branchement du contacteur 3 fils

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « j », servant au branchement du contacteur 3 fils.

Le contacteur 3 fils **réf.1005020** est à câbler selon l'illustration ci-dessous.



### NOTES PERSONNELLES

.....

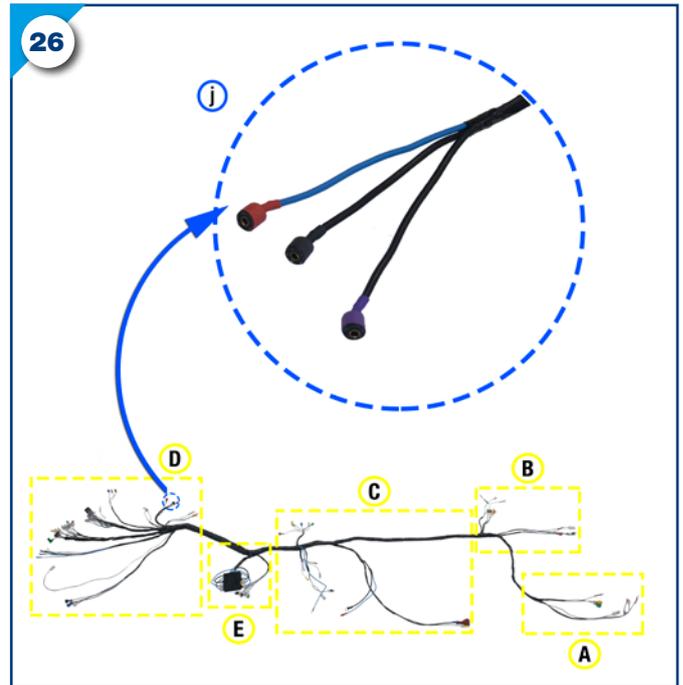
.....

.....

.....

.....

.....



15  
18

15  
18

# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## k) Branchement du contacteur stop

L'illustration ci-contre met en relief le câblage disponible de la sous-catégorie « k », permettant le branchement du **contacteur stop**.

Le **contacteur stop réf.1003300** est à câbler selon l'illustration ci-dessous.



### NOTES PERSONNELLES

.....

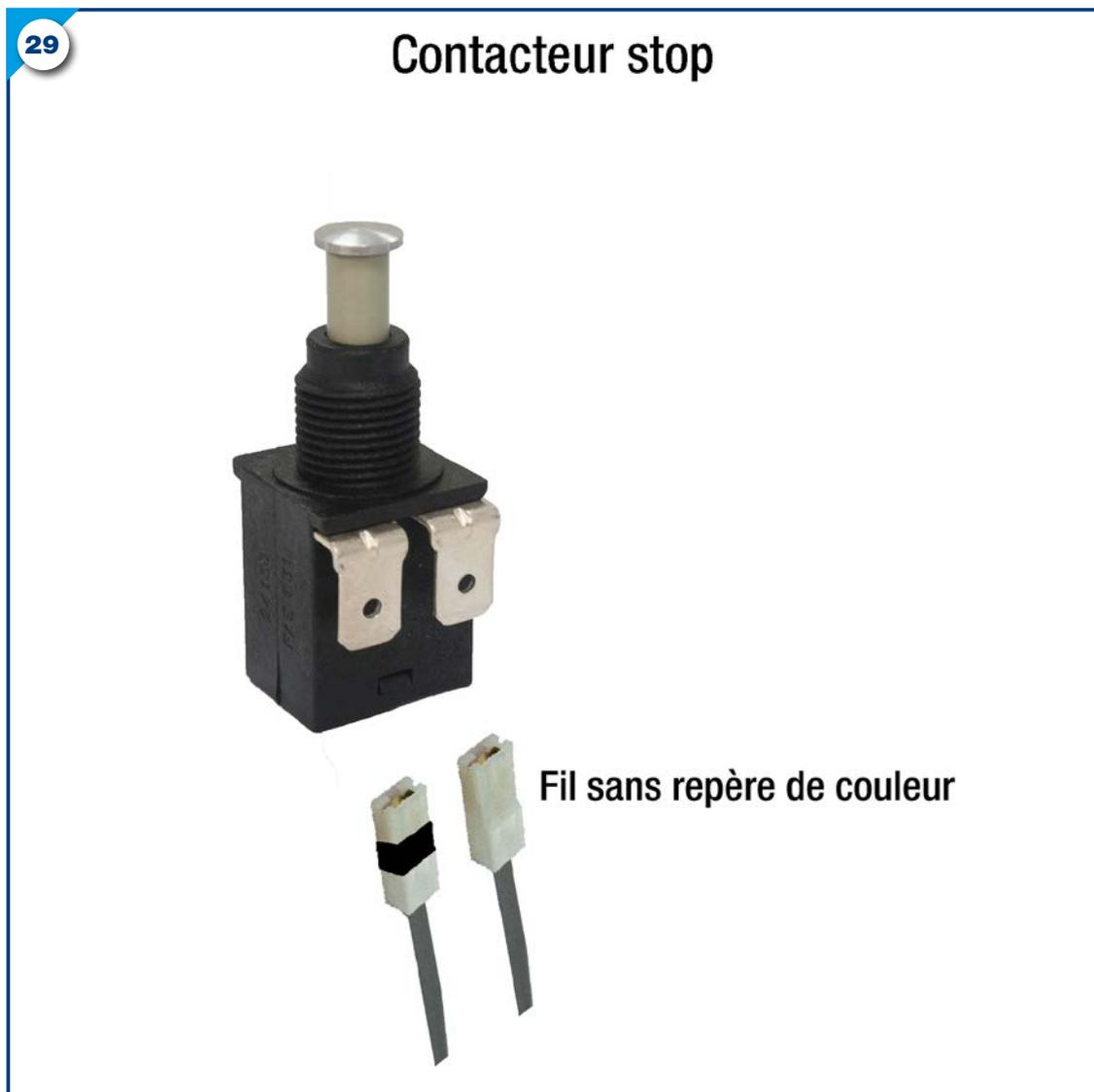
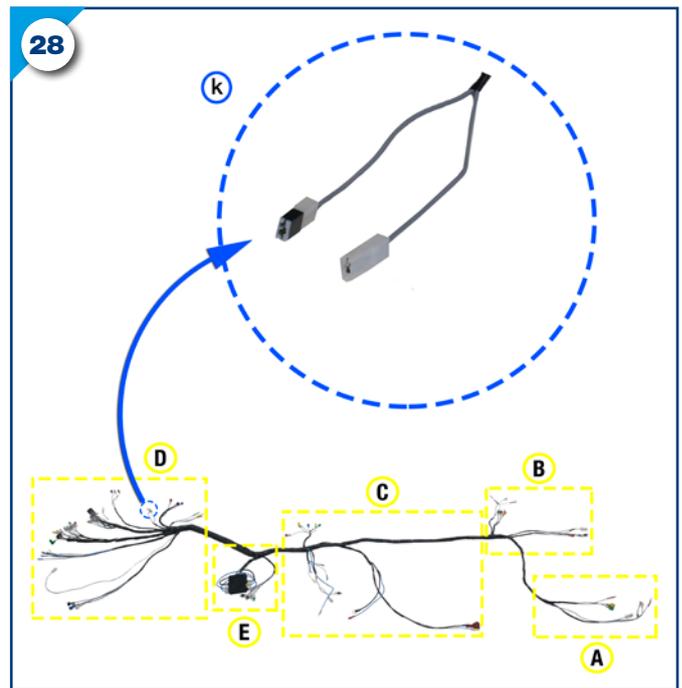
.....

.....

.....

.....

.....



# BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## 6. SORTIE E

La sortie « E » est celle dédiée au branchement de la **centrale clignotante**. Notez que le **boîtier fusibles** y est également intégré.

Cette sortie permet de connecter les deux types de centrale clignotante disponibles, à savoir la **centrale clignotante à 3 broches réf.1608100** et la **centrale clignotante à 4 broches réf.1101700**. Une fiche pédagogique spécifique dédiée au branchement de ces centrales clignotantes est disponible sur notre site technique : <http://www.technique-mehariclub.com/fiches-pedagogiques/branchement-dune-centrale-clignotante-12v-de-pdf/>

Les illustrations ci-après décrivent les branchements des deux types de **centrale clignotante**. Notez que le fil de masse repéré avec une cosse marron est à brancher seulement si vous disposez d'une **centrale clignotante à 4 broches**.

Dans le cas d'un branchement d'une **centrale clignotante à 3 broches**, isolez la cosse de masse non utilisée avec de l'adhésif en PVC pour électricien.



## NOTES PERSONNELLES

---

---

---

---

---

---

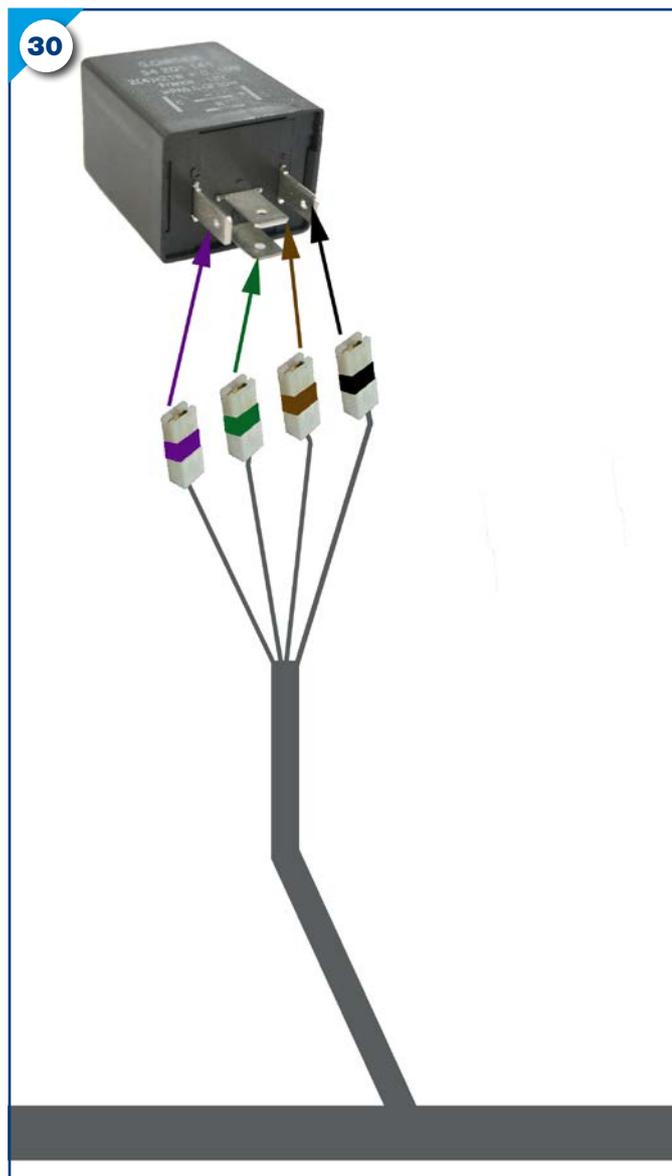
---

---

---

---

30



31

