



BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- Un rouleau adhésif en PVC pour électricien



PRODUIT CONCERNÉ

- 1 Faisceau électrique avant Méhari ancien modèle
– réf.1120005



NOTES PERSONNELLES



BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



Le câblage présenté dans cette fiche est destiné aux Méhari produites jusqu'au mois de juillet 1977. Ces autos présentent la particularité d'être équipées d'un compteur kilométrique appelé « petit modèle » illustré par l'image 1.

Notez que ce faisceau a été créé pour être connecté avec des éléments d'origine. Toutefois, certains accessoires peuvent, suivant leur provenance ou date de fabrication, avoir des connectiques différentes.



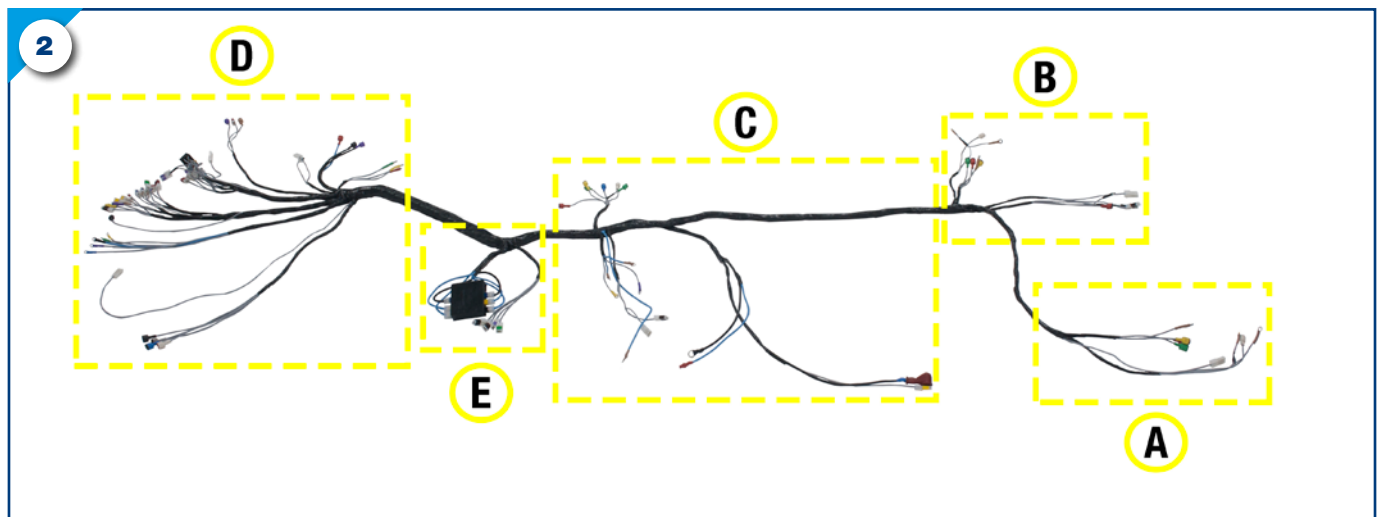
I. PRÉSENTATION

Le faisceau électrique est un ensemble de câbles électriques, regroupés dans une même trame, qui permettent d'alimenter les différents organes et accessoires électriques essentiels au bon fonctionnement du véhicule.

Cette trame électrique se divise en plusieurs ramifications appelées « **sorties** », composées de différents fils électriques ayant chacun une affectation particulière.

Le faisceau électrique avant de Méhari « **ancien modèle** » est composé de 5 sorties, nommées A, B, C, D et E. L'illustration n°2 présente l'emplacement des différentes sorties sur la partie avant de la Méhari.

Les textes et photos suivants présentent les différents branchements composant les sorties du faisceau électrique avant pour une Méhari « **ancien modèle** » et illustrent les différents organes électriques correspondant à ces sorties.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

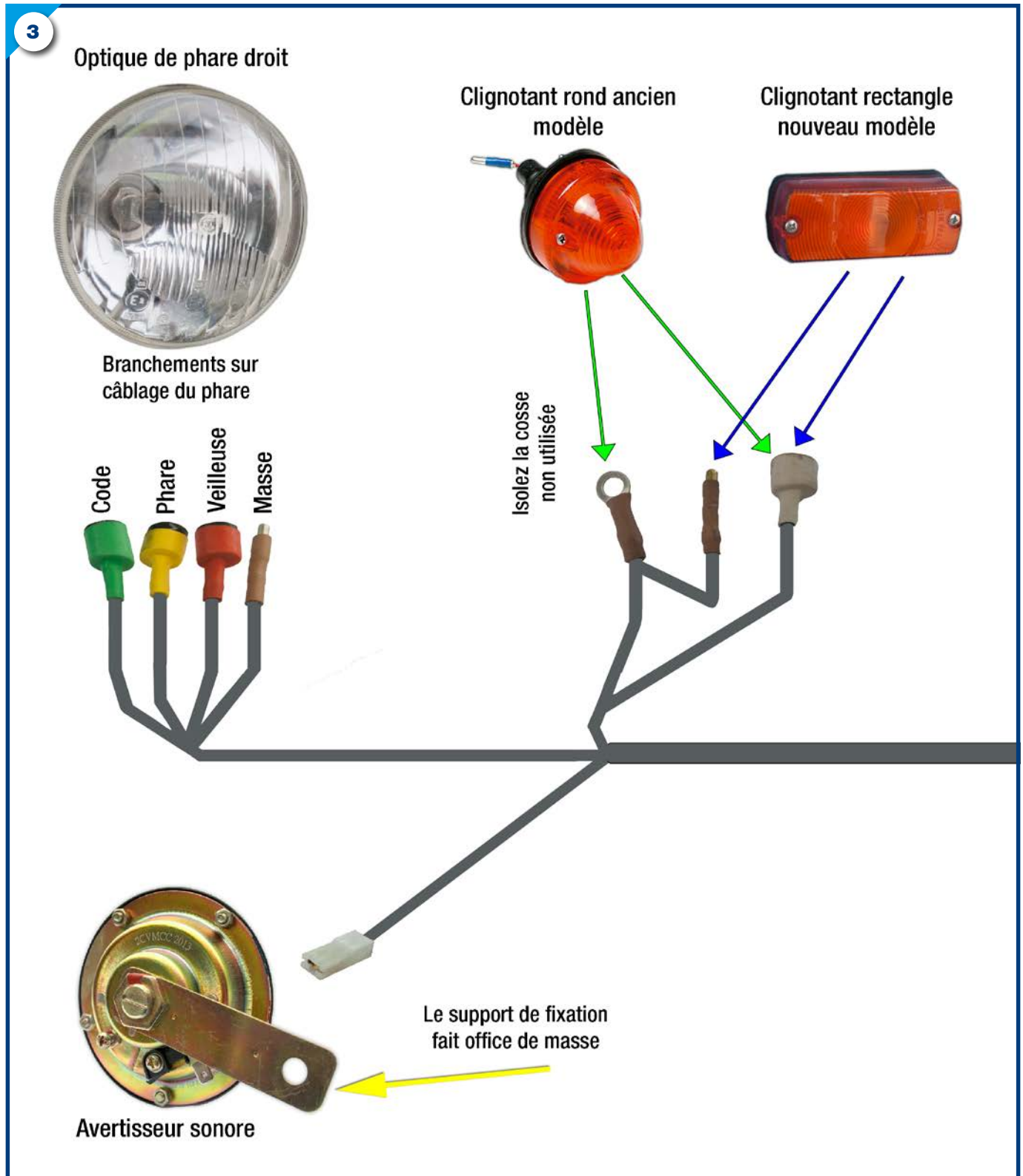
BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



2. SORTIE A

La sortie « **A** » permet de câbler l'**optique de phare droit**, le **clignotant droit** ainsi que l'**avertisseur sonore**. Branchez les câbles de cette sortie selon la correspondance illustrée par l'image 3.

Notez que le faisceau est pré-câblé pour recevoir au choix le clignotant « **nouveau modèle** » réf.0104000 ou le clignotant « **ancien modèle** » réf.0203100. Isolez la cosse de masse non utilisée avec de l'adhésif PVC pour électricien.



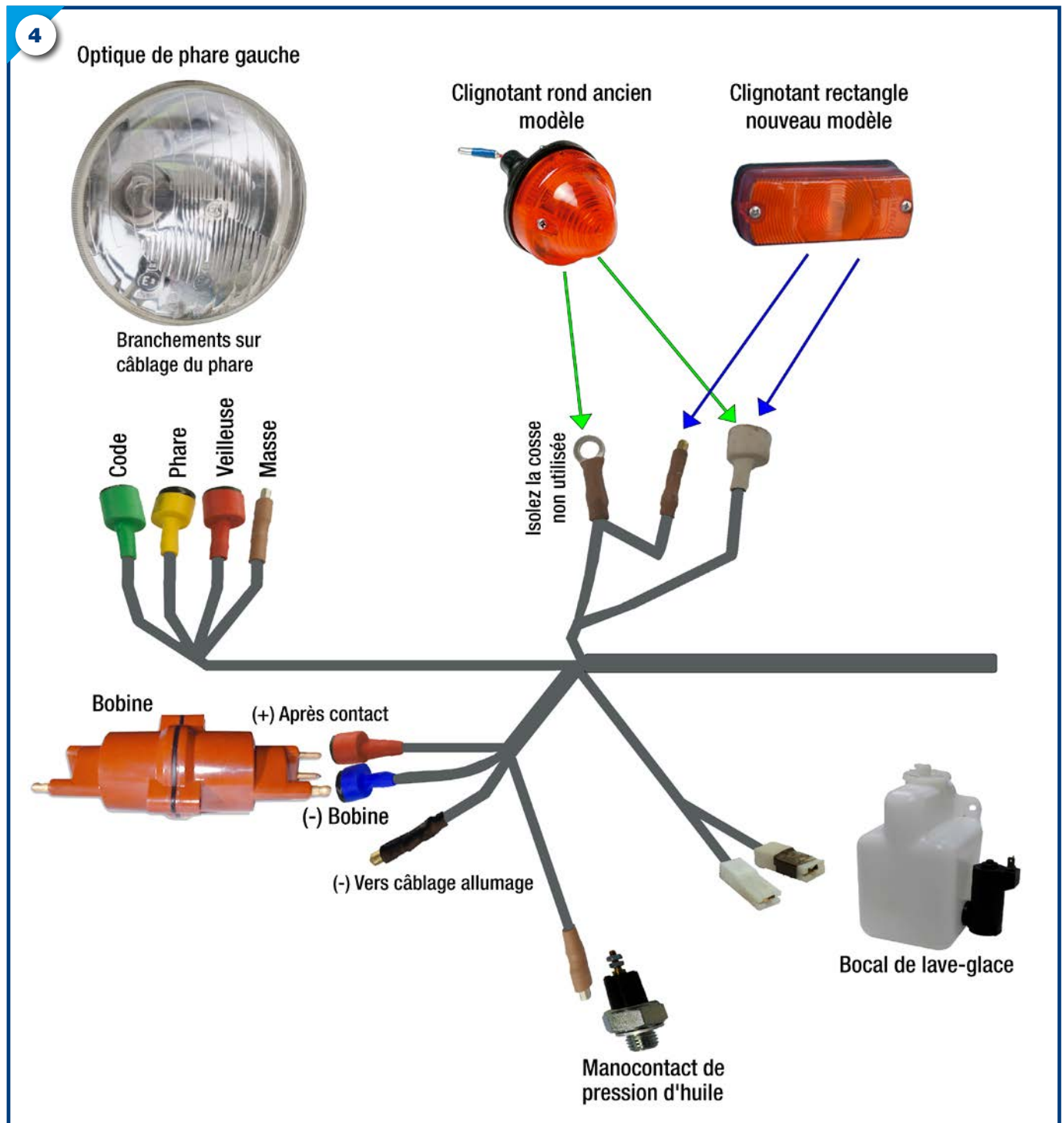
BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



3. SORTIE B

La sortie « **B** » permet de câbler l'**optique de phare gauche, le clignotant gauche, le lave-glace, le manoccontact de pression d'huile** et la **bobine d'allumage**. Branchez les câbles de cette sortie selon la correspondance illustrée par la photo 4.

Notez que le faisceau est pré-câblé pour recevoir au choix le clignotant « **nouveau modèle** » réf.**0104000** ou le clignotant « **ancien modèle** » réf.**0203100**. Isolez la cosse non utilisée avec de l'adhésif en PVC pour électricien.



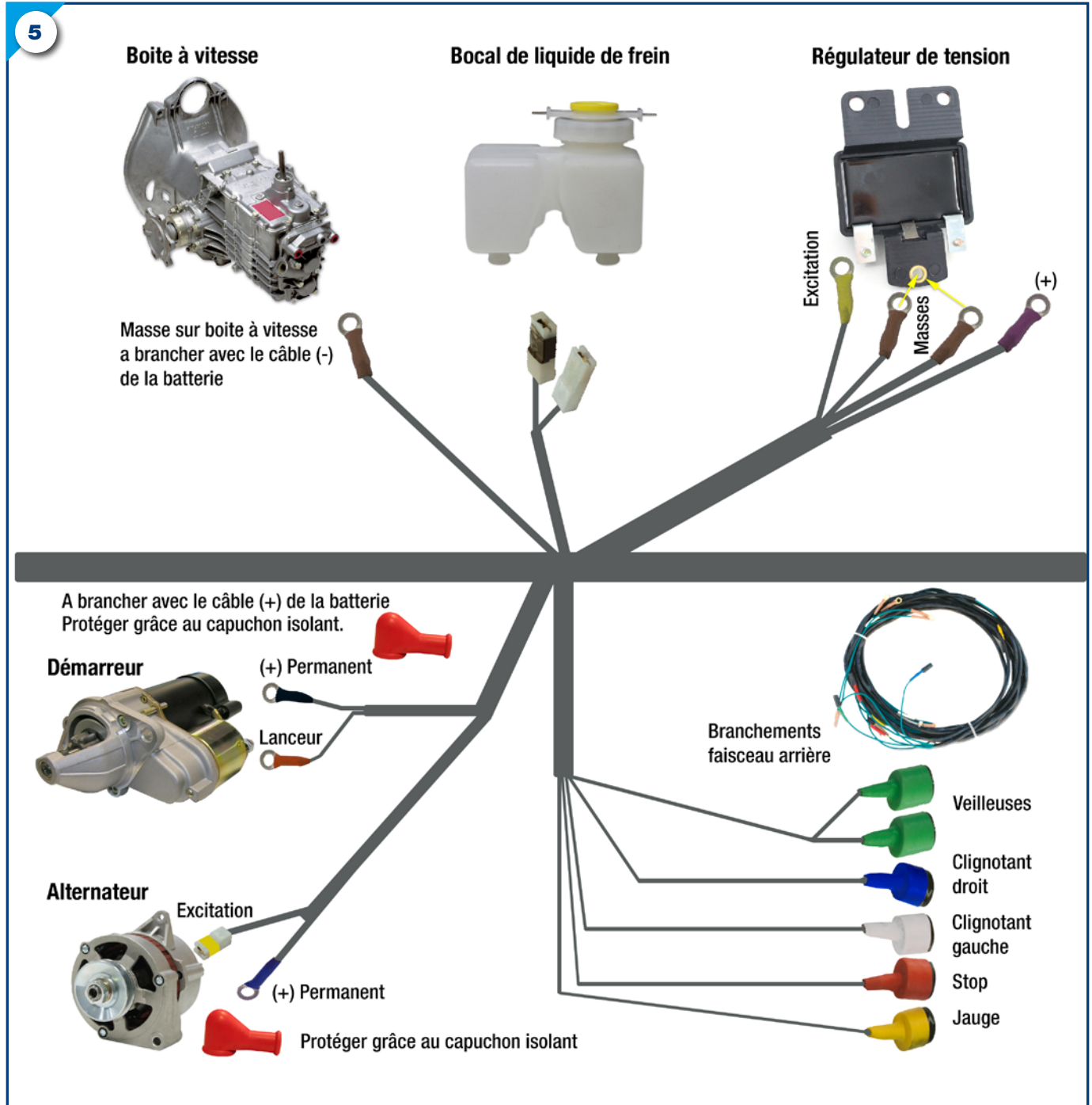
BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



4. SORTIE C

La sortie « C » permet de câbler le **démarrreur**, l'**alternateur**, le **régulateur de tension**, l'**indicateur de niveau du bocal de liquide de frein** ainsi que la **masse sur la boîte de vitesses** et le **raccordement au faisceau électrique arrière réf.1130000** (non représenté sur cette fiche pédagogique). Branchez les câbles de cette sortie selon la correspondance illustrée par l'image 5.

Connectez sur la borne positive du démarrage la sortie (+) du faisceau (voir image 5) ainsi que le câble d'alimentation positif de la batterie. Protégez ce branchement avec le capuchon isolant fourni à cet effet avec le faisceau.



BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE

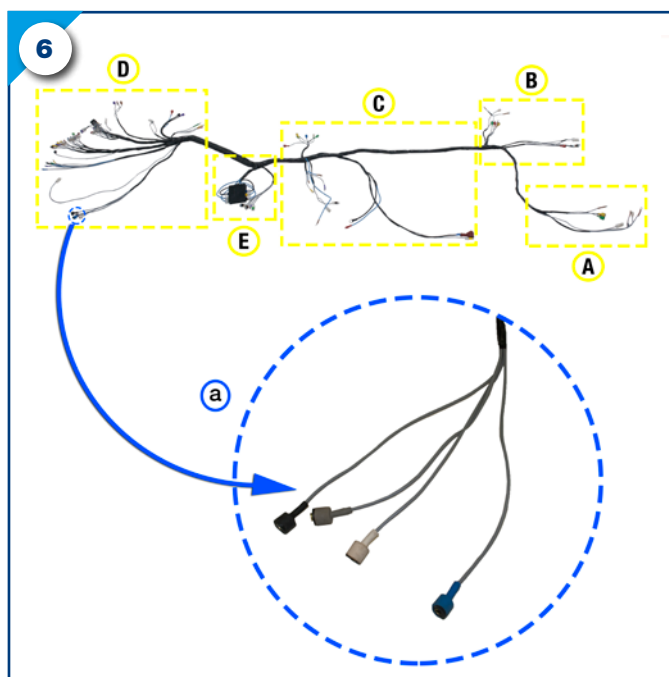


5. SORTIE D

La sortie « D » est celle qui distribue l'ensemble des accessoires et commandes qui se situent au niveau du tableau de bord. Le nombre de branchement étant important, nous détaillerons l'ensemble des éléments à brancher en les divisant par sous-catégories nommées **a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l** et **m**.

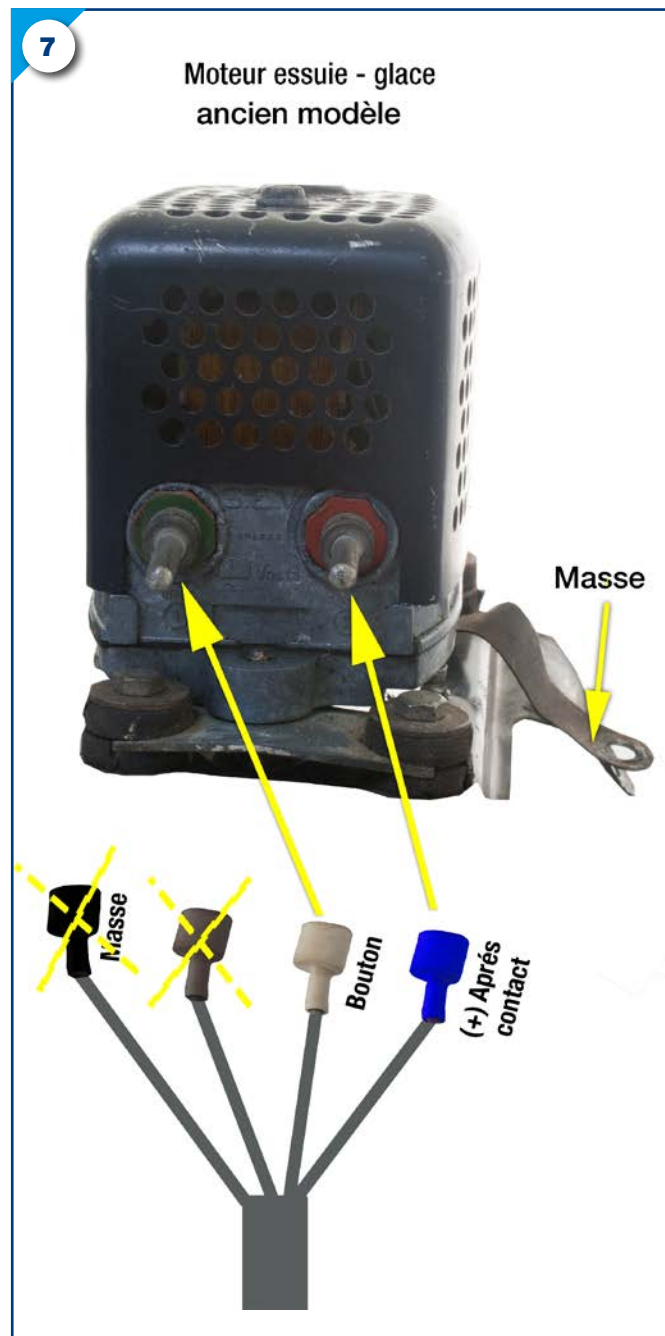
a) Branchement du moteur d'essuie-glace.

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « a », servant au branchement du moteur d'essuie-glace.



Deux modèles de moteur d'essuie-glace ont équipé les Méhari, un moteur « **ancien modèle** » qui était monté jusqu'en juillet 1978 et un moteur « **nouveau modèle** » jusqu'à la fin de la production des Méhari en 1981. Le faisceau électrique avant de Méhari ancien modèle permet de brancher chacun des deux modèles de moteur d'essuie-glace selon deux procédés distincts.

Le branchement du moteur d'essuie-glace « **ancien modèle** » est illustré dans l'image 7. Notez que sur les 4 fils disponibles et présents sur le faisceau, seuls deux sont nécessaires. La mise à la masse (-) du moteur d'essuie-glace « **ancien modèle** » est réalisée via le support de ce dernier noté « **Masse** ». Isolez les cosses non utilisées avec de l'adhésif PVC pour électricien.



6
19

6
19



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

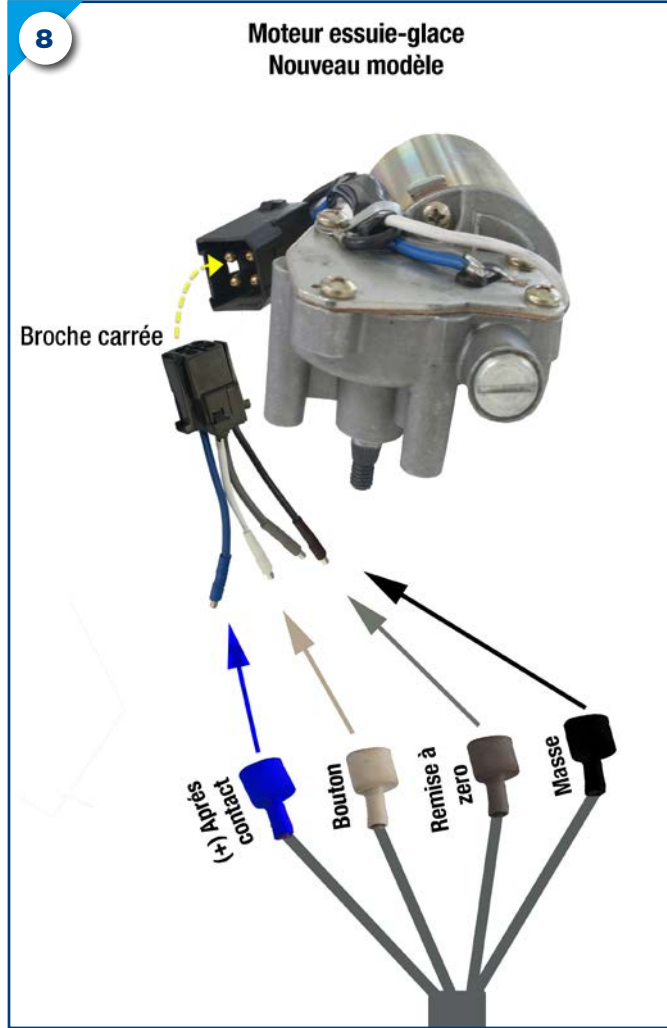
.....

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



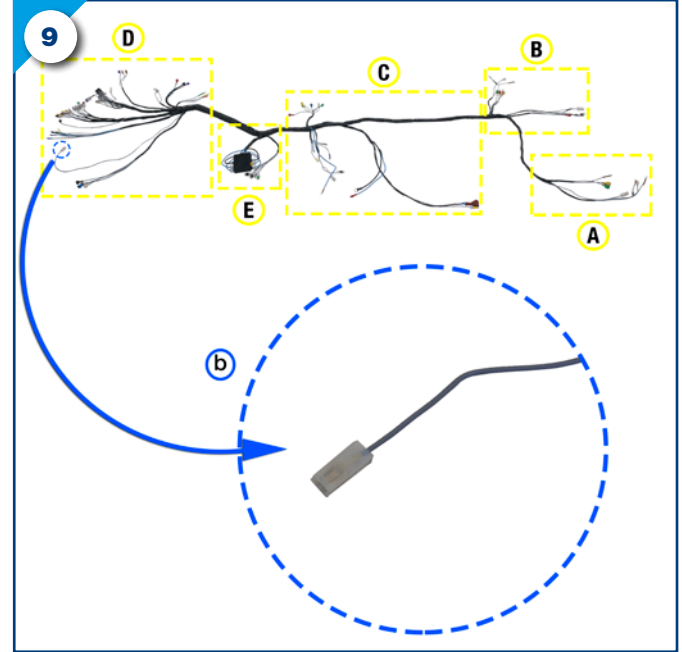
Le branchement du moteur d'essuie-glace « **nouveau modèle** » nécessite la pose d'une **broche d'adaptation carrée**. Celle-ci est présente sur votre faisceau d'origine et est livrée avec le moteur d'essuie-glace « **nouveau modèle** » réf.1106010.

Connectez la broche d'adaptation carrée au faisceau en respectant le code couleur des fils.



b) Branchement du câble starter

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « **b** », servant au branchement du **câble starter**.



Ce faisceau est pré-équipé pour recevoir un **câble starter réf.1011800**. Conçu pour les carburateurs doubles-corps, ce câble starter intègre un voyant nécessitant une alimentation. L'illustration ci-après présente le branchement à respecter.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

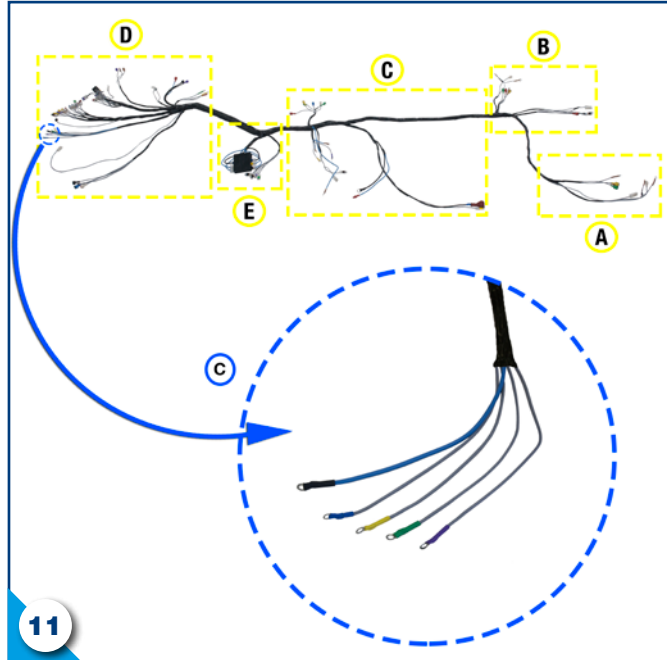
.....

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE

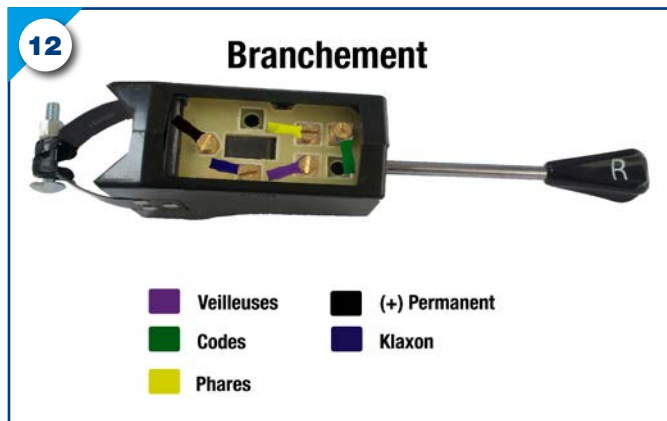


c) Branchement du commodo phare

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « c », servant au branchement du **commodo phare**.



L'illustration 12 décrit les branchements à respecter pour le **commodo phare réf.1101605**.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Deux montages sont en fait réalisables. Le choix entre ceux-ci dépendra de l'utilisation que vous souhaitez faire de votre commodo. Le branchement illustré par la photo 12 correspond au montage dit d'origine et conditionne les fonctionnalités du commodo de phare décrites dans l'illustration 13.

13 Montage d'origine

Position 0
Commande vers volant
Position Off
OFF

Position V
Commande vers volant
Tourner d'un cran
Veilleuses

Position R
Commande vers volant
Tourner d'un cran
Feux de route
(phares)

Position R
Pousser le commodo
à l'opposé du volant
Feux de croisements
(codes)

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE




Le second montage correspond aux fonctionnalités décrites dans l'image 14 et est plus conforme aux standards actuels d'un commodo de phare. Si ce second montage vous correspond d'avantage, permutez les branchements Jaune et Vert par rapport au montage décrit par l'image 12.

d) Branchement du voltmètre


L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « d », servant au branchement du **voltmètre**.

14


Montage type véhicules actuels




Position 0
Commande vers volant
Position Off
OFF



Position V
Commande vers volant
Tourner d'un cran
Veilleuses

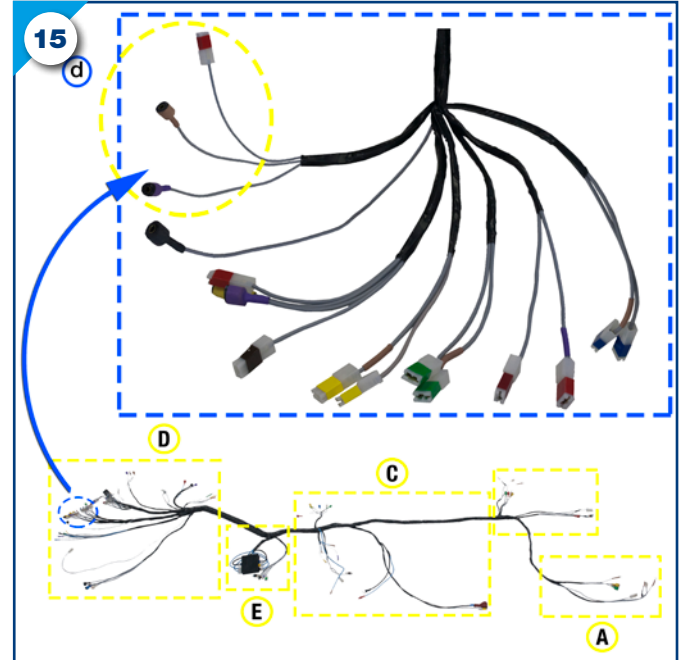


Position R
Commande vers volant
Tourner d'un cran
Feux de croisements
(codes)

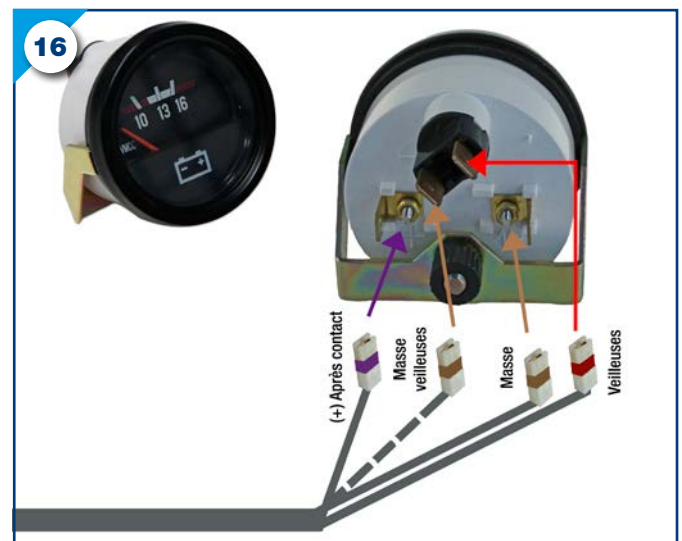


Position R
Pousser le commodo
à l'opposé du volant
Feux de Route
(phares)

**Inverser les branchements
jaune et vert par rapport
au montage d'origine**



Ce faisceau est pré-équipé pour recevoir un **voltmètre réf.051200**. Ce montage optionnel permet le contrôle en temps réel du circuit de charge. L'illustration ci-dessous présente le câblage de ce dernier.



Nota : Dans le cas d'un montage d'un **voltmètre réf.051200**, il sera nécessaire de **remplacer les cosses rondes, par des cosses plates**. Il sera nécessaire de « **shunter** » (faire une dérivation électrique), du fil de masse repéré en marron pour câbler la masse de la veilleuse.

Pour plus d'informations, consultez la fiche pédagogique dédiée au branchement d'un voltmètre : <http://www.technique-mehariclub.com/fiches-pedagogiques/branchement-voltmetre-12v-2cv-mehari/>

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



e) Branchement du compteur et du compte-tours

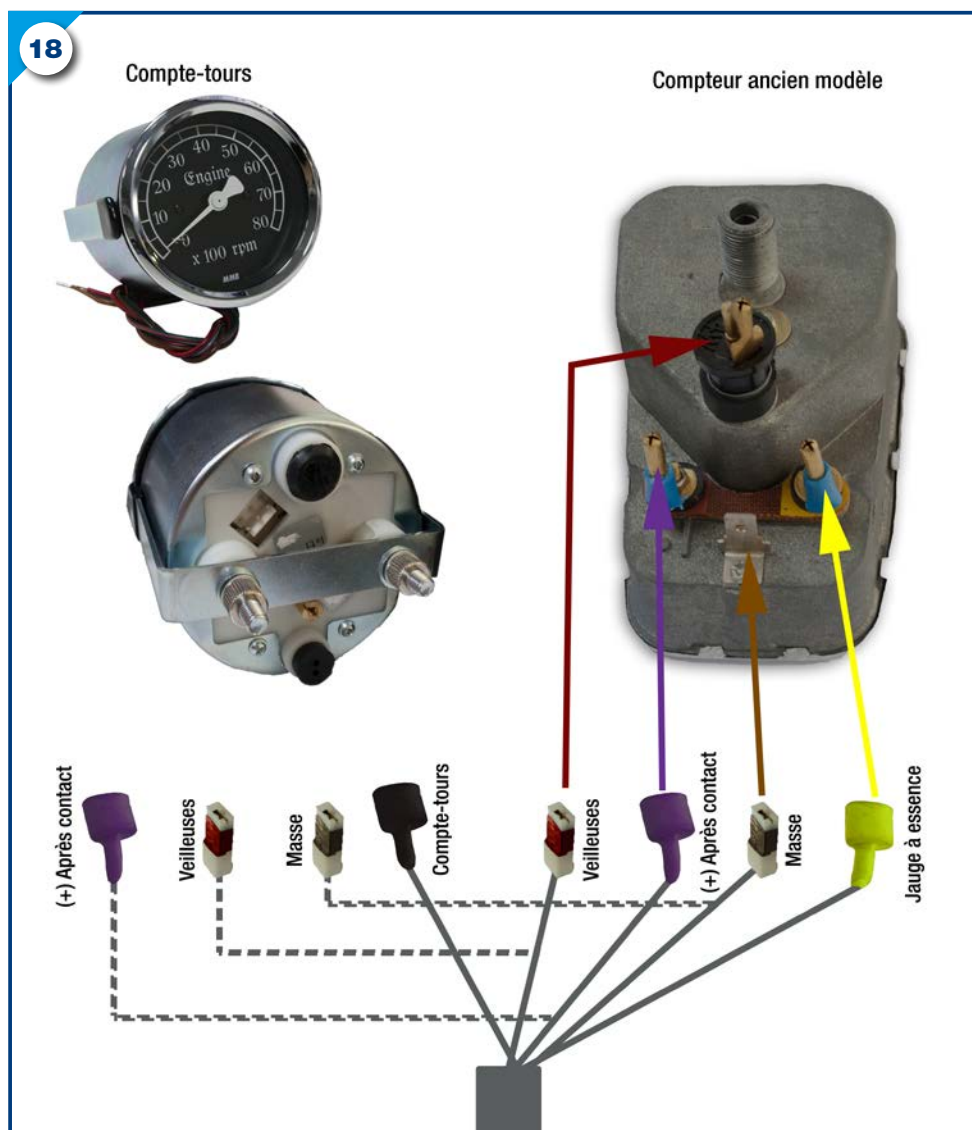
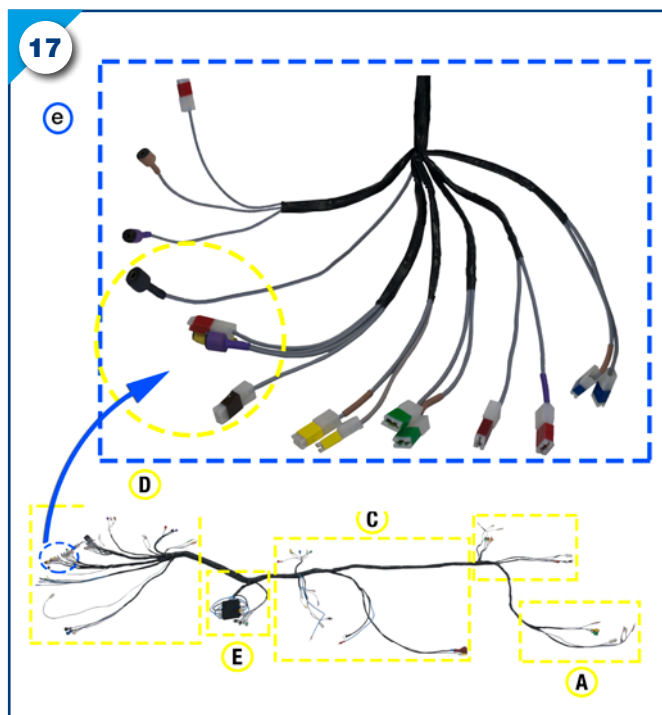
L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « e », servant au branchement du **compte-tours réf.0501170** ainsi que du **compteur réf.0501100**.

Le branchement du compteur « **ancien modèle** » est décrit dans l'illustration 18. Notez que le faisceau est pré-câblé pour recevoir un **compte-tours réf.0501170**.

Afin de brancher correctement ce dernier, il sera nécessaire de « **shunter** » (faire une dérivation électrique) depuis le câblage du compteur la masse, la veilleuse et le « + » après contact.

Consultez la fiche pédagogique disponible via le lien suivant : <http://www.technique-mehariclub.com/fiches-pedagogiques/branchement-dun-compte-tours-80mm/>

Celle-ci vous donnera davantage de précisions sur les différentes étapes à suivre pour le câblage du compte-tours



BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



f) Branchement des voyants témoins du tableau de bord

L'illustration ci-contre indique les différents composants de la sous-catégorie « f », servant au branchement de l'ensemble des **voyants témoins du tableau de bord**.

Quatre premiers voyants témoins au niveau du tableau de bord sont à câbler. L'illustration 20 présente le branchement des voyants témoins des veilleuses, des phares, celui de la pression d'huile ainsi que celui des clignotants.



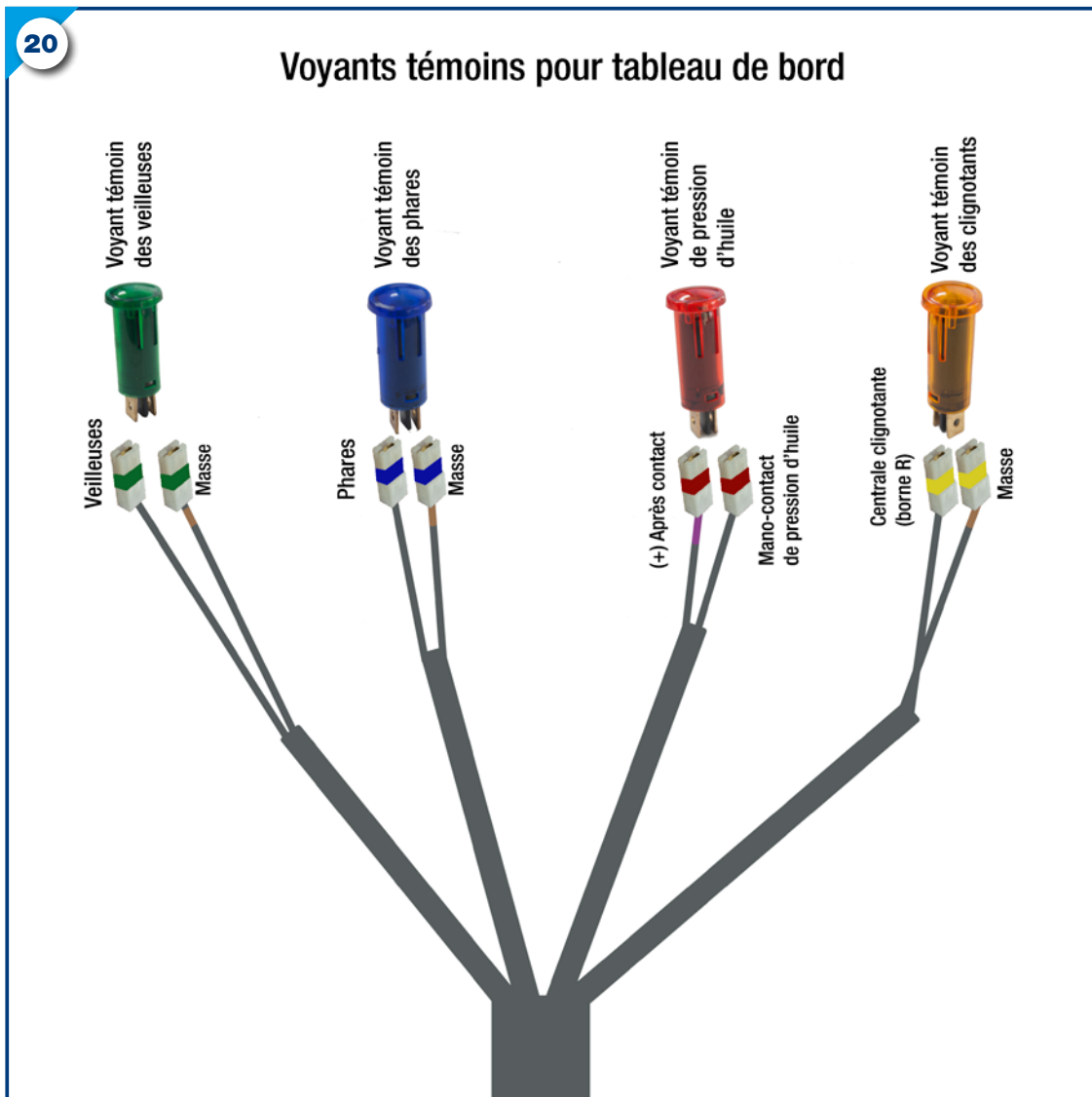
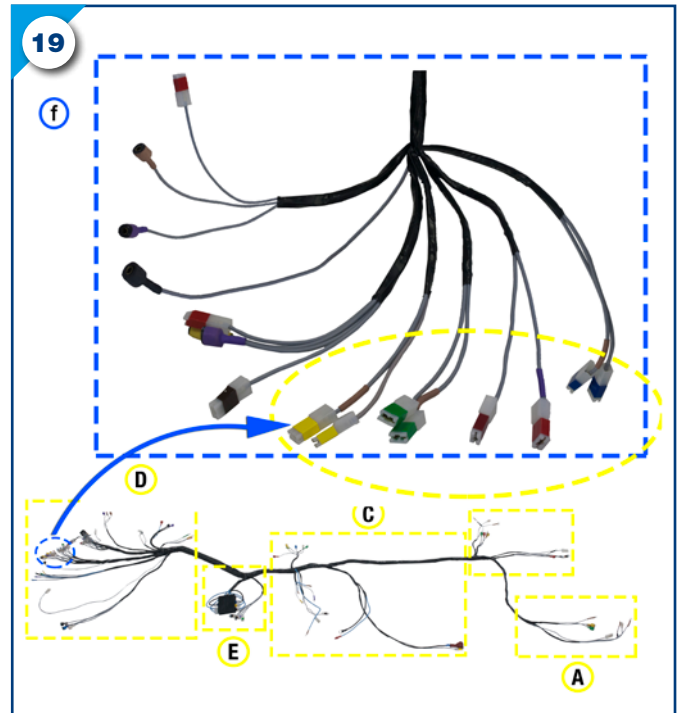
NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

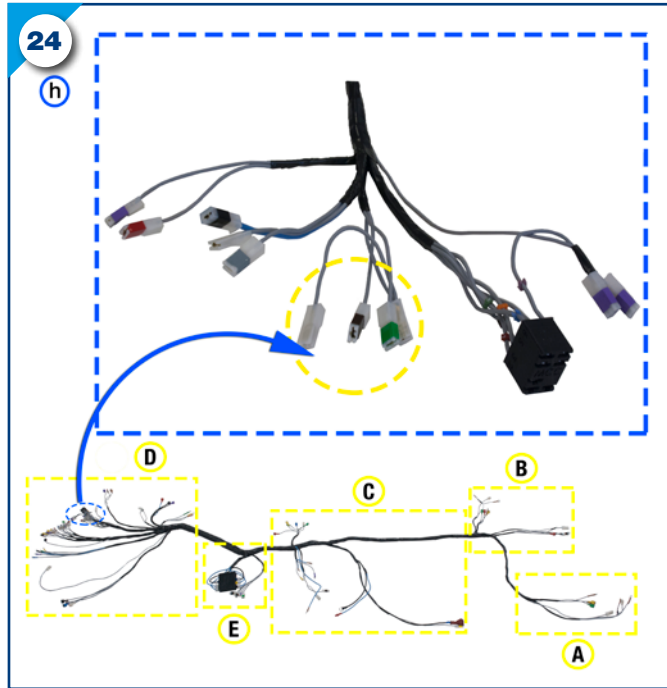


BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



h) Branchement du bouton contrôle de liquide de frein

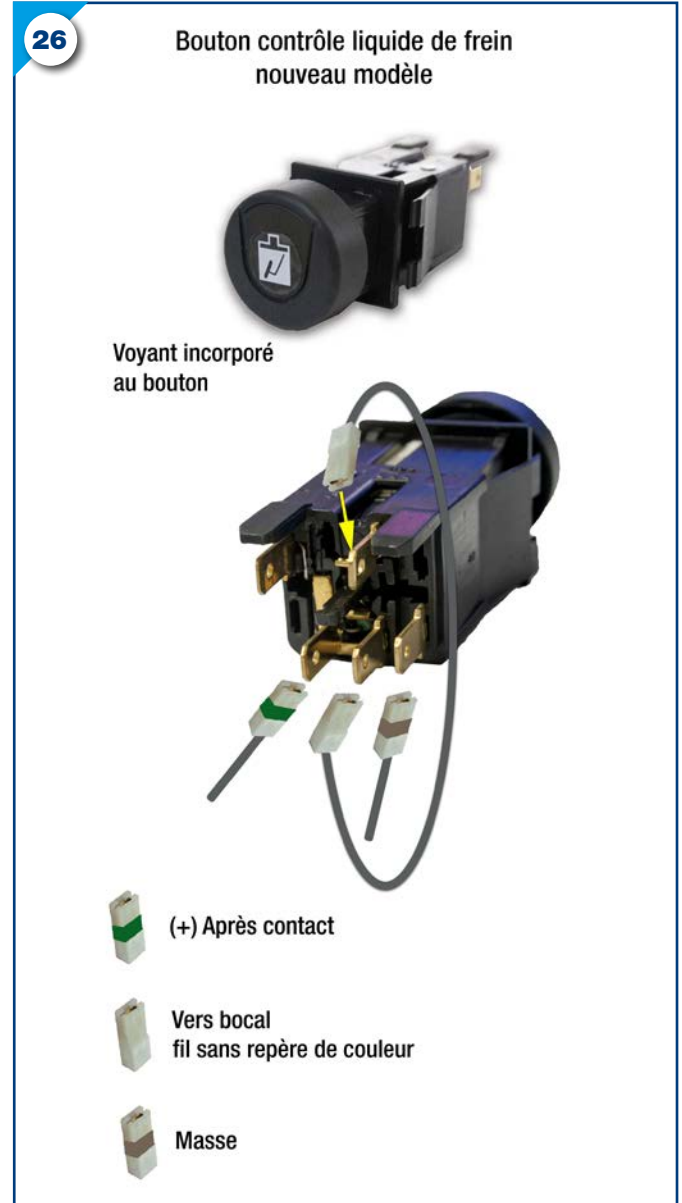
L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « h », servant au branchement du **bouton contrôle de liquide de frein**.



Deux types de boutons de contrôle de liquide de frein sont disponibles et peuvent être branchés sur le faisceau avant Méhari ancien modèle. Le bouton de liquide frein appelé « **ancien modèle** » réf.1101300. Respectez le branchement et câblez le voyant témoin jaune réf.1105513, comme illustré par la photo 25.



Un second type, le bouton de contrôle de liquide de frein « **nouveau modèle** » réf.1101312 dont le branchement est illustré par la photo 26. Notez que ce bouton est équipé d'un voyant incorporé, nul besoin d'en brancher un nouveau en parallèle.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

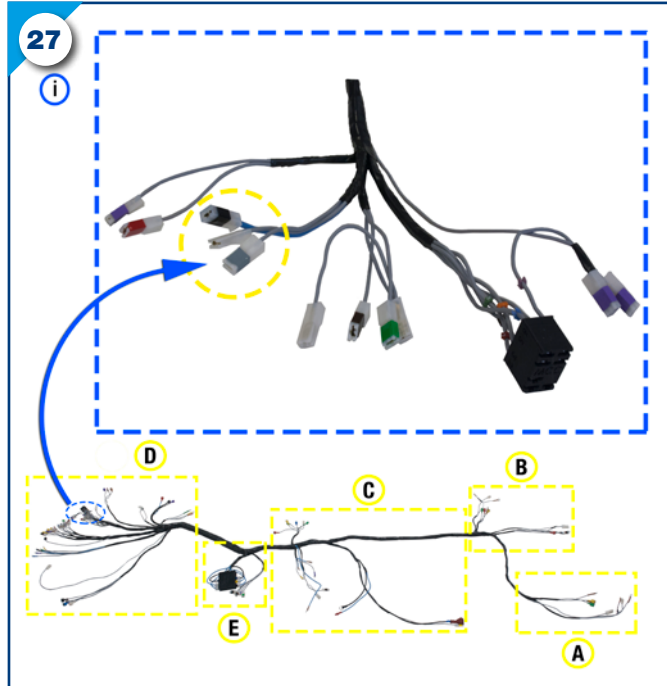
.....

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE

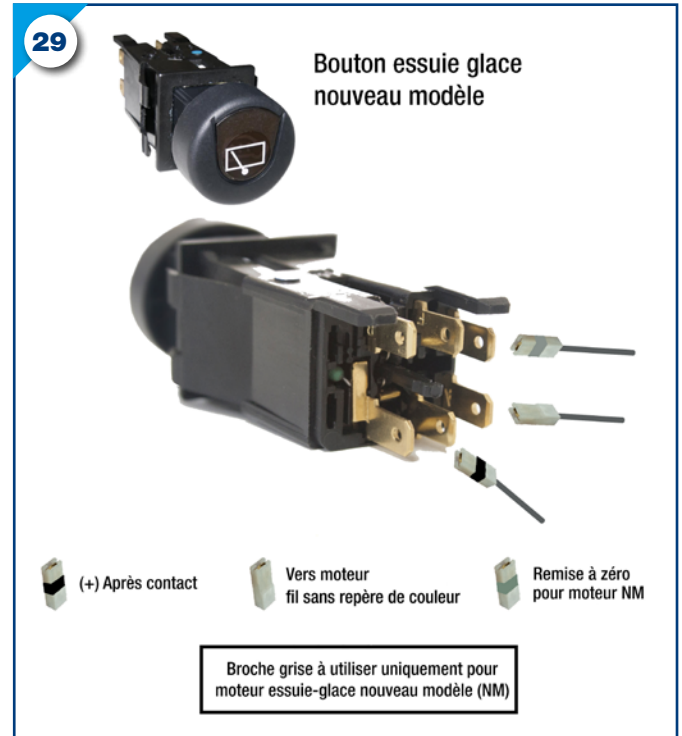


i) Branchement du bouton d'essuie-glace

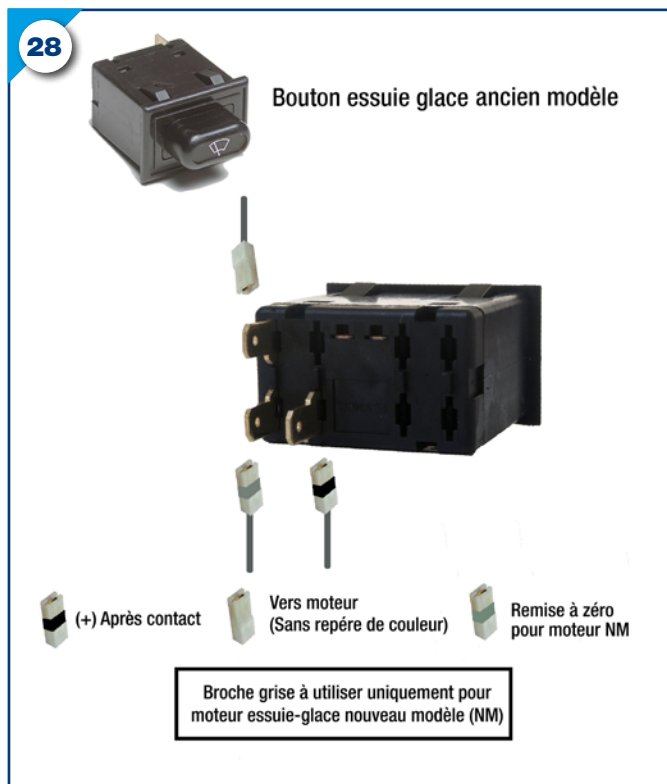
L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « i », servant au branchement du bouton d'essuie-glace.



Un second type, le bouton d'essuie-glace « **nouveau modèle** » réf.1101012 dont le branchement illustré par la photo 29 précise la nécessité de connecter la broche grise dans le cas d'une utilisation du moteur d'essuie-glace « **nouveau modèle** » réf.1106010.



Deux types de boutons d'essuie-glace sont disponibles et peuvent être branchés sur le faisceau avant Méhari ancien modèle. Le bouton d'essuie-glace appelé « **ancien modèle** » réf.1101000. Respectez le branchement illustré par la photo ci-dessous.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

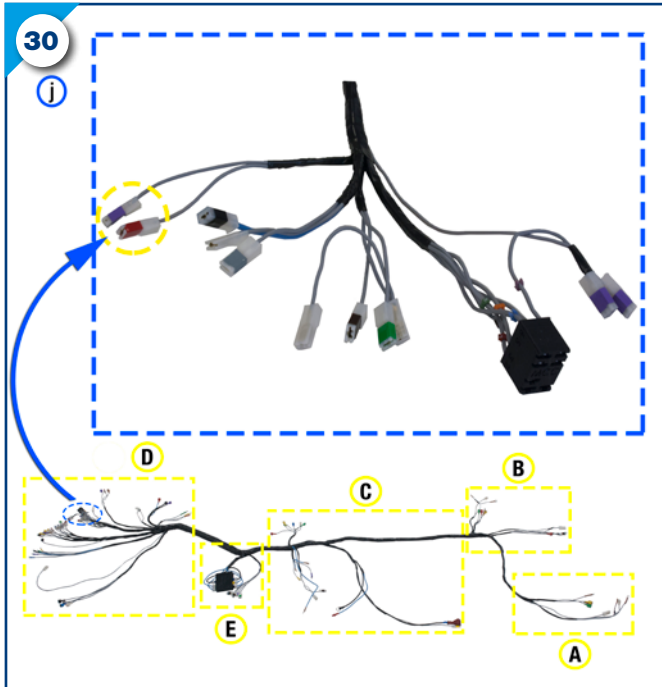
.....

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



j) Branchement du bouton de lave-glace

L'illustration indique les différents composants de la sous-catégorie « j », servant au branchement du bouton de lave-glace.



Un second type, le bouton de lave-glace « **nouveau modèle** » réf.110112 dont le branchement est illustré par la photo 32.

32 Bouton lave-glace nouveau modèle



Deux types de boutons de lave-glace sont disponibles et peuvent être branchés sur le faisceau avant Méhari ancien modèle. Le bouton de lave-glace appelé « **ancien modèle** » réf.110110. Respectez le branchement illustré par la photo 31.

Nota : **Dans le cas d'un montage du bouton de lave-glace « ancien modèle » réf.110110, il sera nécessaire de remplacer les cosses plates, par des cosses rondes et femelles de diamètre 4 mm.**

31 Bouton lave-glace ancien modèle



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

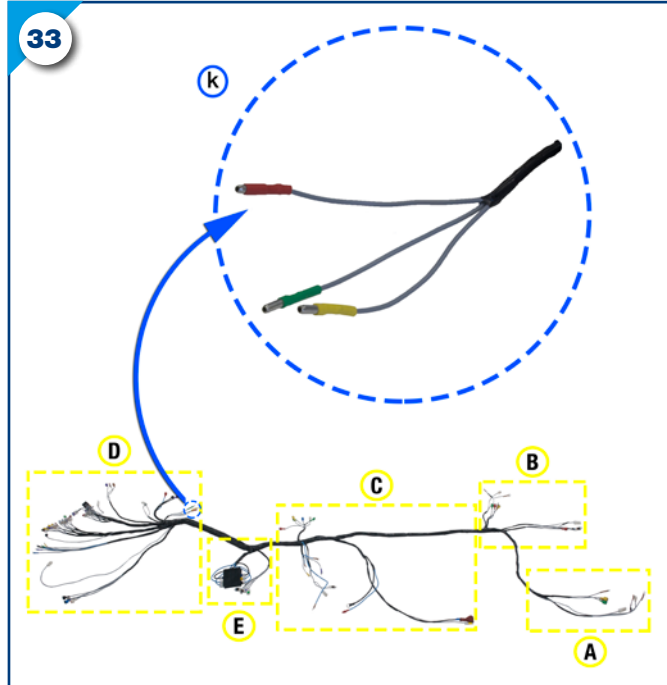
.....

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ÉLECTRIQUE AVANT DE MÉHARI ANCIEN MODÈLE



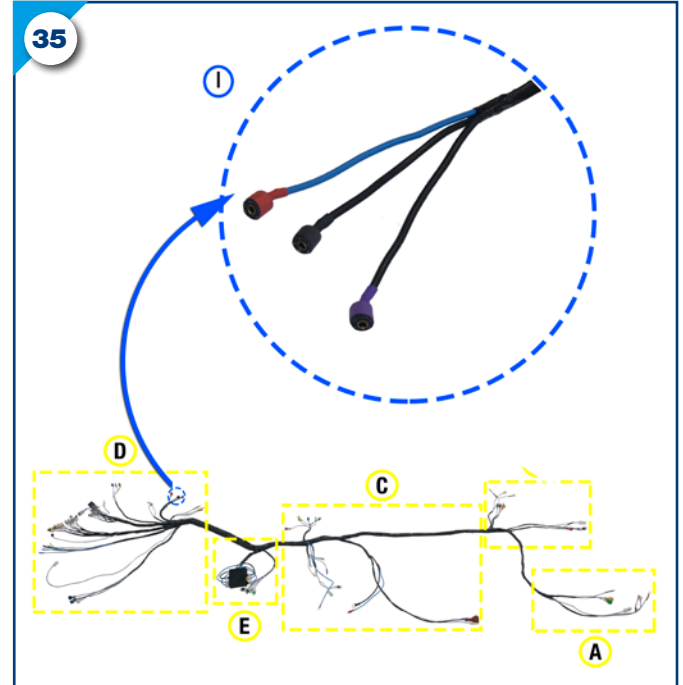
k) Branchement du commodo clignotant

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « k », servant au branchement du commodo clignotant.



l) Branchement du contacteur 3 fils

L'illustration ci-dessous indique les différents composants de la sous-catégorie « l », servant au branchement du contacteur 3 fils.



Le branchement du **commodo clignotant réf.1101506** ou **1101501** est illustré ci-dessous.



Le contacteur 3 fils **réf.1005020** est à câbler selon l'illustration ci-dessous.



6. SORTIE E

La sortie « **E** » est celle dédiée au branchement de la centrale clignotante. Notez que le boîtier fusibles y est également intégré.

Cette sortie permet de connecter les deux types de centrale clignotante disponibles, à savoir **la centrale clignotante à 3 broches réf.1608100** et **la centrale clignotante à 4 broches réf.1101700**. Une fiche pédagogique spécifique dédiée au branchement de ces centrales clignotantes est disponible sur notre site technique : <http://www.technique-mehariclub.com/fiches-pedagogiques/branchement-dune-centrale-clignotante-12v-de-pdf/>

Les illustrations ci-après décrivent les branchements des deux types de **centrale clignotante**. Notez que le fil de masse repéré avec une cosse marron est à brancher seulement si vous disposez d'une centrale clignotante à 4 broches. Dans le cas d'un branchement d'une **centrale clignotante à 3 broches**, isolez la cosse de masse non utilisée avec de l'adhésif en PVC pour électricien.



NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

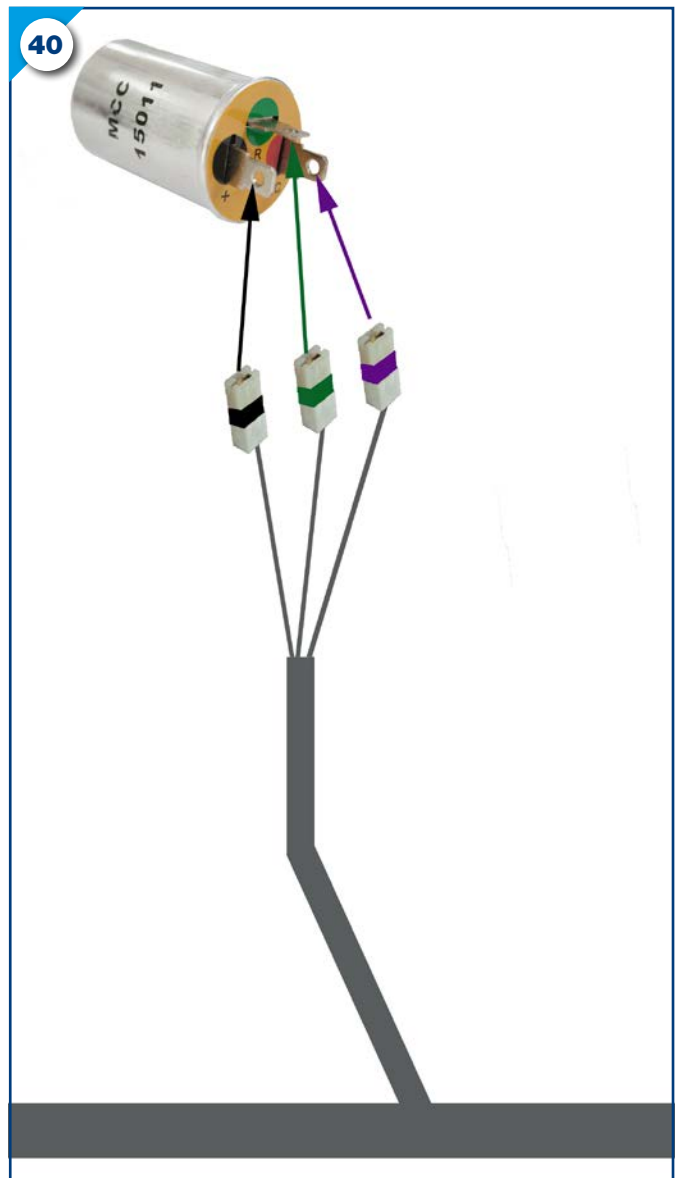
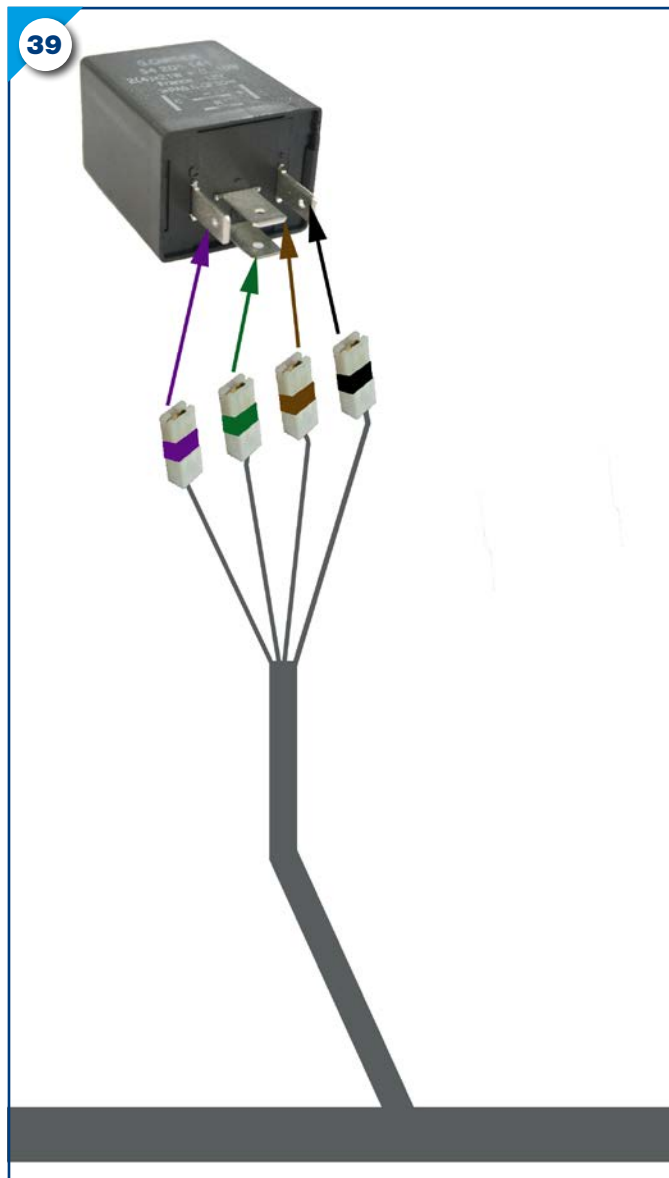
.....

.....

.....

.....

.....



18
19

18
19

